



**100%
COMPOSITET!**

Brugrenovatie met InfraCore[®] Inside dek met slijtlaag in Leiden.

- onderhoudsvrij & milieuvriendelijk
- prefab & ultra-licht → Hindervrij Bouwen
- lichte fundering (Stelcon-platen)
- zeer gunstige EMVI-score
- tien keer sterker dan staal, hout of beton
- slijtlaag die wél blijft zitten
- veilig en onbrandbaar
- 50 jaar garantie

De technologie InfraCore[®] Inside is speciaal ontwikkeld voor oersterke, lichtgewicht constructies. Compositet is een uitstekend alternatief voor beton, hout en staal. Het innovatieve materiaal is ultra-licht, veilig, snel, duurzaam, onderhoudsvrij en milieuvriendelijk.

Bovendien heeft onderzoek uitgewezen dat bruggen van glasvezel compositet veel beter scoren qua CO₂-emissies en energieverbruik. Met ruim 350 projecten in Nederland, heeft InfraCore[®] Inside zich bewezen als een belangrijk nieuw constructiemateriaal voor de infrastructuur met een zeer gunstige EMVI-score. Onze compositet constructies voldoen aan de Eurocodes.

De slijtlaag van een InfraCore[®] Inside brugdek laat bovendien niet los.

Garantie

De garantie op InfraCore[®] Inside Verkeersklasse brugdekken van 50 jaar op de constructie en 10 jaar op de slijtlaag is uniek in de markt.

De monumentale draaibrug in Souburg is gerenoveerd met vloeistofdicht InfraCore[®] Inside dek.





Onderliggende stalen constructie na sloop houten dek.



Staalconstructie hersteld en geconserveerd, eerste InfraCore® Inside deel op z'n plaats.



Razendsnelle plaatsing van een vloeistofdicht 15 x 4m InfraCore® Inside brugdek in Zaandam.

De belangrijkste voordelen van InfraCore® Inside brugdekken zijn:

- Geen beperking in maatvoering;
- Bouwhoogte kan volledig klantspecifiek worden aangepast;
- Project bestaande uit meerdere delen kunnen eenvoudig ter plekke worden samengevoegd;
- Eenvoudige montage op elke willekeurige plaats vanaf de onder- en/of bovenzijde;
- Gesloten dek betekent betere bescherming van de onderliggende constructie tegen bijvoorbeeld strooizout;
- Korte montagetijd resulteert erin dat een brug weer snel inzetbaar is;
- Eventuele maataanpassingen kunnen ter plekke worden uitgevoerd;
- Draagkracht in alle richtingen; het dek vergroot de sterkte van de gehele constructie;
- Gering eigen gewicht waardoor onderliggende constructie lichter (en daarom vaak goedkoper) kan worden uitgevoerd bij gelijkblijvende sterkte;
- Slijtlaag laat niet los dankzij het verlijmen van de grit in epoxy;
- InfraCore® Inside verkeersklasse brugdekken zijn er voor licht verkeers- en Eurocode-bruggen;
- Duurzaam, met zeer gunstige Emvi-score;
- Brandveilig en zelfdovend;
- Minimaal onderhoud behoevend;
- 50 jaar garantie op technische constructie, 10 jaar garantie op slijtlaag.

Voor meer informatie of voor het bijwonen van een informatiebijeenkomst kunt u contact opnemen met:



FiberCore Europe BV
Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederland

+31 (0)10 476 58 58
info@fibercore-europe.com
www.fibercore-europe.com

