

# OTAR

4 |

2017

jaargang 98

[www.otar.nl](http://www.otar.nl)

Vakblad voor managers beheer en onderhoud infrastructuur

## BRUGGEN VOOR VOETGANGERS EN FIETSERS

Mooier, slanker, lichter

## ENERGIEREDUCTIE IN TUNNELS

Bert van Wee, hoogleraar  
Transportbeleid

'MEER GELD NAAR ASFALT MOGELIJK  
NIET RENDABEL'

# 100 jaar *levensduur*

## Met minimaal onderhoud onder de meest extreme omstandigheden

**FiberCore Europe ontwikkelde een ultra slanke, composiet vakwerkbrug voor voetgangers. Deze high-tech brug blijkt ongevoelig voor corrosie, UV, graffiti, zout, vogelpoep, dieselolie of chemische stoffen. Alleen al in het Rotterdamse havengebied en op de Maasvlakte zijn in korte tijd meer dan dertig exemplaren geplaatst.**

“De vakwerkbrug is één volledig homogene constructie, zonder kwetsbare of onderhoudsgevoelige bout- of lijmverbindingen”, zo legt Harald de Graaf, algemeen directeur FiberCore Europe uit. “Deze voetgangersbruggen zijn leverbaar met een effectieve breedte van anderhalve meter in overspanningen tot ruim 36 meter uit één stuk. Hierdoor kan een tussensteunpunt wordt uitgespaard. Vanzelfsprekend voldoet de vakwerkbrug aan de ontwerp-eisen van de Eurocode.”

### **Klantspecifiek**

De brug kan volgens De Graaf in elke lengte, volledig klantspecifiek worden geleverd. “Met onder meer geïntegreerde mantelbuizen, ledverlichting, walstroomkasten, bewegingssensoren en zelfs een geïntegreerd toegangshek.” De bruggen worden standaard geleverd met traditioneel open vakwerkleuningen en open roostervloeren voorzien van anti-slip. Daarnaast is de havenbrug ook leverbaar met volledig gesloten zijpanelen en een gesloten, vloestofdichte vloer. “Dit maakt deze high-tech bruggen prima geschikt als leidingenbrug of vluchtbrug in de (petrochemische) industrie. De bruggen zijn veilig en geleiden niet. Dat laatste is een groot voordeel bij industriële toepassingen of over een spoorlijn,” zegt De Graaf. Volgens de producent kunnen zelfs de brandeigenschappen exact worden afgestemd op de eisen van de klant. Standaard worden de havenbruggen geleverd in brandklasse D (Bouwbesluit 2017). In overleg kan de havenbrug ook worden geleverd in hogere brandklassen, zoals brandklasse B – s2, d0 (ISO 13501 – 1:2007). De Graaf: “Dit is een nieuwe manier van bruggen verkopen. Uitgangspunt is een standaard brugconcept, dat volledig klant specifiek kan worden opgebouwd.”

### **Economisch relevante keuze**

De Graaf legt uit dat door de onderhoudsvrije, lange levensduur (> 100 jaar) de milieueigenschappen van de FiberCore vakwerkbrug buitengewoon gunstig zijn. “De milieueffecten kunnen in overleg nog fors worden verbeterd door het toepassen van bio-based harssystemen of milieuvriendelijke vezels. De composiet vakwerkbrug hoeft gedurende de gehele levensduur niet opnieuw te worden geconserveerd. Maximale beschikbaarheid in combinatie met lage Life Cycle Costs (LCC) maken dit unieke brugconcept een economisch relevante keuze.”

De prefab havenbrug kan door het lage eigengewicht eenvoudig worden vervoerd en snel worden geplaatst. De brug kan statisch worden geïnstalleerd, maar kan door het lichte gewicht ook scharnierend worden opgelegd tussen een vast oplegpunt en een drijvend ponton met behulp van een draaipunt en een glijsteun.

De nieuwe vakwerkbrug heeft zich inmiddels bewezen. Alleen al in het Rotterdamse havengebied en op de Maasvlakte zijn in korte tijd meer dan dertig exemplaren geplaatst. De FiberCore vakwerkbrug is gebaseerd op de wereldwijd gepatenteerde InfraCore technologie. FiberCore Europe oriënteert zich inmiddels op een bredere, berijdbare variant voor personenauto's

### **Klantspecifieke opties:**

- Overspanning
- Kleur (ook niet standaard RAL-kleuren)
- Onderhoudsvrije composiet roostervloer of dichte vloer
- Open leuningen of gesloten leuningen
- Extra verlenging als overstek (2 x 2,4 m)
- Geïntegreerde ledverlichting
- Geïntegreerde mantelbuizen voor elektra, water of gas
- Type oplegging
- Draaipunt en glijsteun voor getijde opleggingen
- Loopplank • Geïntegreerd (afsluitbaar) toegangshek
- Bio-based • Geïntegreerd klantlogo

 [www.fibercore-europe.com](http://www.fibercore-europe.com)