

erium

bloot



Elon Musk is zowel
grootaandeelhouder
van Tesla als van
SolarCity.

FOTO: BLOOMBERG

INNOVATIE

Bouwer van kunststof bruggen zoekt naar investeerders

Pieter Lalkens en Jan Verbeek
Rotterdam

FiberCore Europe, een producent van een speciale kunststof voor dragende constructies zoals bruggen en viaducten, is op zoek naar enkele grote investeerders. Omdat het Rotterdamse bedrijf de komende jaren veel nieuwe opdrachten denkt te verwerven op de internationale renovatiemarkt, is een kapitaalinjectie noodzakelijk.

'We praten al met enkele financiële partijen, zowel in Nederland als in het buitenland', zegt Simon de Jong, oprichter van de bruggebouwer. 'Wij hebben € 10 mln nodig voor groei, internationalisering en de ontwikkeling van product-marktcombinaties, pmc's.'

FiberCore Europe heeft een vezelversterkte composiet ontwikkeld die wordt gebruikt voor nieuwbouw of renovatie van bruggen en sluisdeuren. De composiet is gemaakt op basis van (matten van) glasvezel en hars en krijgt een speciale behandeling om sterker te worden dan staal en beton. Het bedrijf heeft acht patenten op zijn technologie.

Met zijn alternatief voor meer traditionele bouwmaterialen werkt het Rotterdamse bedrijf op de Nederlandse markt, maar het heeft ook internationaal een aantal projecten gewonnen.

FiberCore Europe claimt dat een brug met een composietwegdek veel langer meegaat dan een van meer traditionele materialen. Grote opdrachtgevers zijn de gemeenten Rotterdam en Purmerend, ProRail, Rijkswaterstaat en Havenbedrijf Rotterdam. Meer dan vijfhonderd bruggen (meest fietsersbruggen) bouwde het bedrijf tot nog toe. Het kreeg ook bekendheid als producent van composiet-sluisdeuren in het Wilhelmina-

kanaal bij Tilburg. In de fabriek aan de Rotterdamse Oostdijk werken circa zestig mensen.

Het bedrijf realiseerde vorig jaar een omzet van € 6,3 mln, een ruime verdubbeling ten opzichte van een jaar eerder. Actuele winstcijfers wil De Jong niet geven. Hij zegt alleen dat het bedrijf financieel gezond is.

Recentelijk is door tien Europese landen en de VS het programma Infravation in gang gezet, dat ten doel heeft innovaties te stimuleren in de bouw en in het onderhoud van verouderde infrastructuur. FiberCore Europe heeft, samen met strategische partners, een budget van € 1 mln toegewezen gekregen om een nieuwe techniek die het heeft ontwikkeld voor het herstel van betonnen bruggen, verder te ontwikkelen. Het gaat om het aanbrengen van een dragende composiet op bestaande bruggen, waarbij een koolstofwapening wordt gebruikt.

Volgens Rijkswaterstaat, dat het internationale programma coördineert, is 10% van de betonnen bruggen in West-Europa dringend aan vervanging toe. De Jong hoopt dat met de technologie van zijn bedrijf zeker honderd projecten zullen worden uitgevoerd.

Als dat gebeurt, zal FiberCore Europe uiteindelijk op meer locaties kunnen gaan produceren, met meer personeel. 'Ons model is makkelijk schaalbaar', zegt directeur Harald de Graaf. 'We kunnen snel enkele nieuwe vestigingen opzetten als dat nodig is.'

FiberCore Europe is in 2007 opgericht door De Jong (56) en Jan Peeters (56). De twee ondernemers zijn nog steeds aandeelhouder, net als enkele investeerders. In de zomer van 2015 kreeg de bruggebouwer nog een kapitaalinjectie van een miljoen euro.

Met het oog op de toekomst is de onderzoeksafdeling van FiberCore Europe als apart bedrijf afgesplitst. De ingenieurs werken er aan nieuwe toepassingen voor de versterkte vezel. De Jong: 'We kunnen er meer mee dan alleen bruggen bouwen. Denk aan offshore, lng-opslag en -transport, scheepsbouw en energie.'

**Rotterdams bedrijf
bouwde tot nog toe
enkele honderden
bruggen, vooral voor
fietsers**