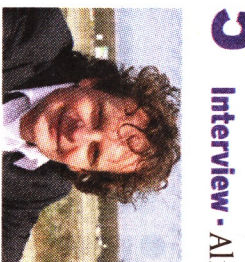


2

Politiek - Vier zwakke schakels in het **rivierengebied** zijn niet klaar op de afgesproken deadline van eind 2015.

5



Interview - Almere introduceert een nieuwe vorm van stedenbouw. **Bouwgroepen** krijgen de kans samen te maken wat alleen niet mogelijk is. Met eigen architect en aannemer.

6

Economie - Door vernieuwde afspraken met banken krijgt **BAM** ruimte om op piekmomenten een hogere schuldratio te hebben.

13

Techniek - Woningstichting De Wieren voorziet 250 woningen in Sneek via onder meer het **toilet** van energie.

COBOUW

DAGBLAD VOOR DE BOUW

Dinsdag 20 april 2010 / nummer 75

154ste jaargang, Uitgever: Sdu, Postbus 49, 2501 CA Den Haag, T: 070 37 89 911, E: cobouw@sdu.nl, www.cobouw.nl

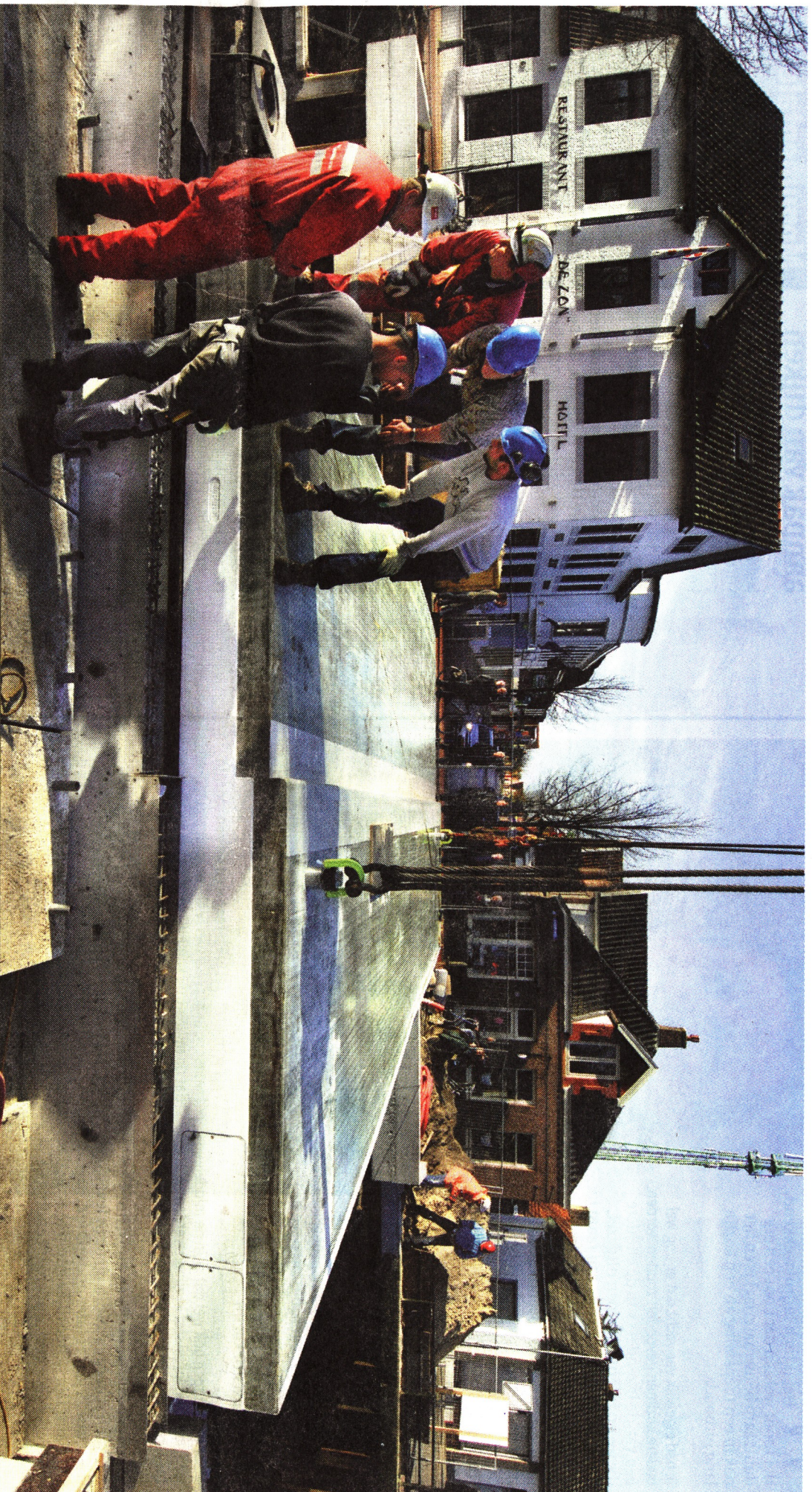
HARDHOUT +2

80 BOUWBERICHTEN

2 AANBESTEDINGEN



@LTJD @CTUEEL
WWW.COBOUW.NL



Europese primeur

Een beweegbare kunststof brug geschikt voor zwaar verkeer. Het dek ligt sinds gisteren op zijn plek in het Friese Oosterwolde. Volgens de bouwers is een beweegbare brug van composiet een Europese primeur. De heibrug is vernoemd als tubrug, maar de tuen doen, volgens projectdirecteur Ton Deekens van Witteveen + Bos-vestiging Heerenveen, constructief gezien weinig. Ze vormen vooral een architectonische verwijzing naar de turfschepen die vroeger door Oosterwolde zeilden. De pylonen van de brug worden wel over de volledige lengte benut, maar op een andere manier dan gebruikelijk. Ze vormen de behuizing van de hydraulische vijzels en de

besturing, waarmee het dek rechtstandig 2,5 meter omhoog kan worden gedrukt. Door de keuze voor een kunststof dek in plaats van een stalen draagconstructie valt de hoogte volgens projectleider Luuk Pronk zo'n 25 centimeter dunner uit. De dragende sandwichconstructie die 11 meter overspant is niet meer dan 50 centimeter dik. Terwijl de montage al een eind gevorderd is, lopen aan de TU Delft nog de benodigde vermoegingstests die moeten aantonen dat de brug inderdaad honderd jaar mee kan zoals het bestek eist. Civiel aannemer Knol Akkrum verwacht de brug, begin juni op te leveren. Foto: Alex J. de Haan

Bouw acht overgangsp periode voor nieuw Bouwbesluit onverst andig

OPB: inzagetermijn van half jaar

Thomas van Belzen

Den Haag - Het is onverstandig om twee Bouwbesluiten (het oude en het nieuwe) tijdelijk naast elkaar te laten gelden. Dat vindt het Overleg Platform Bouw OPB dat aanstuurt op een inzagetermijn van een half jaar.

Partijen zoals Bouwend Nederland, Uneto VNI, Neprom en de VNG ver-

zamelden zich afgelopen vrijdag bij het ministerie van VROM om zich te beraden over het nu al omstreden nieuwe Bouwbesluit.

Toen de tijdelijke overgangstermijn ter sprake kwam, merkte de VNG op dat VROM niet aan een periode van twee naast elkaar geldende Bouwbesluiten moet beginnen. Dubbele, maar verschillende regels zouden te veel onzekerheden veroorzaken.

Omdat de overige leden van het OPB zich daarbij aansloten, adviseerde het overlegorgaan het ministerie te kiezen voor een inzagetermijn van zes maanden. In dat halfjaar blijft de oude regelgeving van kracht, maar kunnen aannemers en opdrachtgevers zich het nieuwe Bouwbesluit al wel machtig maken. Als VROM het

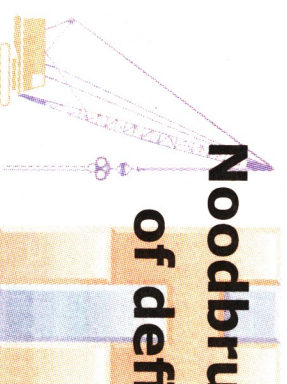
advies van het OPB ter harte neemt, zal het nieuwe Bouwbesluit in elk geval een half jaar later ingaan dan gepland. Bouwpartijen rekenen er echter op dat de ingangsdatum nog een half jaar opschuift, vanwege de recentelijk door de Tweede Kamer aangenomen motie. Die bepaalt namelijk dat Kamerleden de Amvb mogen beoordelen nog voordat die dit na jaar naar de Raad van State gaat. Hoewel de demissionair minister Van Middeloop de motie zou hekelen, beweren verschillende bronnen dat hij hem toch gaat uitvoeren.

Bouwend Nederland en Uneto-VNI zijn niet blij met de motie van de Tweede Kamer. Die zou onder meer op onjuiste gronden zijn aangenomen. "Kamerleden hebben hun oren

te veel laten hangen naar de Stichting Expertisecentrum Regeling Bouw. Deskundigen hebben al lang aangevoerd dat het nieuwe Bouwbesluit niet tot rampen leidt", aldus een

woordvoerder van Bouwend Nederland. De ingangsdatum van het Bouwbesluit staat eigenlijk gepland op 1 januari 2011. Dat is al een jaar later dan eerder werd voorzien.

Noodbrug nodig? of definitief?



VAN HALTEREN INFRA BV

www.vanhaltereninfra.com - tel. 06 534 769 55 - info@halteren.com