



De installatie van een hybride brug over de A27 bij Lunetten.



- onderhoudsarm & milieuvriendelijk → Gunstige EMVI-score
- prefab & ultra-licht → Hindervrij Bouwen
- lichte draaipunten
- lage Total cost of ownership (LCC)
- volledige zelfdragend
- veilig en brandwerend

De technologie InfraCore® Inside is speciaal ontwikkeld voor ultralichte zwaar belastbare constructies.

Het innovatieve materiaal is daarnaast duurzaam, onderhoudsarm, veilig en snel te plaatsen/producieren.

Juist de combinatie met staal biedt enorme voordelen bij infrastructurele werken. De eigenschappen van de materialen zijn complementair en ze zijn eenvoudig te koppelen.

Voor in grote projecten heeft de combinatie van de materialen veel voordelen. Een goed voorbeeld hiervan is het 142 meter lange hybride verkeersviaduct dat in maart 2012

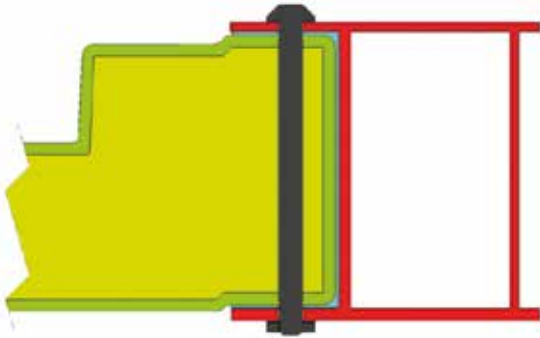
over de A27 werd geplaatst. Het kunststof dek is de enige verbinding tussen de twee stalen vakwerkliggers en draagt derhalve constructief mee. Nederland loopt met composietconstructies met InfraCore® Inside Internationaal voorop! Het samenvoegen van de sterke eigenschappen van staal en composiet levert een uiterst concurrerende combinatie. Vooral bij bewegende Eurocode-bruggen blijkt InfraCore® Inside zeer concurrerend.

Verantwoording foto's	Brug Nieuwe Houtenseweg
Locatie	Rijksweg A27, Lunetten
Bouwjaar	2012
Lengte en breedte	142 x 6,2 meter
Verkeersklasse	Eurocodes/klasse 60
Fundering	op staal d.m.v. grautinjectie
Opdrachtgever	ProRail
Hoofdaannemer	Heijmans
Staalwerk	Hillebrand

Bevestiging van het composiet dek aan een stalen randbalk middels een verlijming en roestvrij stalen pennen.

Let op de details van het InfraCore® Inside brugdek, bestaande uit hoogtesprongen en afschuiningen.

Ook kan leidingwerk in het dek worden geïntegreerd.



Hybride ophaalbrugmet InfraCore® Inside dek, passend binnen stalen balken van de mechanische installatie.

Voordelen hybride constructies:

- Toepasbaar voor iedere verkeersklasse
- Ontwerplevensduur >100 jaar;
- Eenvoudig koppelbaar met staal;
- Vrije maatvoering;
- Vrije overspanningen;
- Gelijkelijk lineaire uitzetting o.i.v. temperatuur;
- Bouwhoogte volledig klantspecifiek;
- Eventueel samen te stellen uit meerdere delen
- Eenvoudige montage op elke willekeurige plaats vanaf de onder-en/of bovenzijde;
- Gesloten dek → bescherming van de onderliggende constructie tegen bijvoorbeeld strooizout;
- Korte montagetijd → hindervrij bouwen;
- Draagkracht in alle richtingen; het dek vergroot de sterkte van de gehele constructie;
- Gering eigen gewicht → lichtere/goedkopere onderconstructie;
- Grotere prefab-constructies mogelijk;
- Slijtlaag laat niet los dankzij het verlijmen van de grit in epoxy;
- Duurzaam, gunstige EMVI-score;
- Brandveilig en zelfdovend;
- Minimaal onderhoud behoevend.



De hijskabels van deze hijsbrug zijn verbonden aan een stalen balk, welke is geïntegreerd in het InfraCore® Inside dek.



Brug over de A27.

Voor meer informatie of voor het bijwonen van een informatiebijeenkomst kunt u contact opnemen met:



FiberCore Europe BV
Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederland

+31 (0)10 476 58 58
info@fibercore-europe.com
www.fibercore-europe.com

