



InfraCore® Inside composieten sluisdeuren, Erica-Ter Apel.



- onderhoudsarm & milieuvriendelijk
- prefab & ultra-licht → Hindervrij Bouwen
- lichte draaipunten
- zeer gunstige EMVI-score
- tien keer sterker dan staal, hout of beton
- veilig en onbrandbaar
- 50 jaar garantie

De technologie InfraCore® Inside is speciaal ontwikkeld voor oersterke, lichtgewicht constructies. Composit is een uitstekend alternatief voor beton, hout en staal. Het innovatieve materiaal is ultra-licht, veilig, snel, duurzaam, onderhoudsvrij en milieuvriendelijk.

Bovendien heeft onderzoek uitgewezen dat constructies van glasvezel composit veel beter scoren qua CO₂-emissies en energieverbruik. Met ruim 350 projecten in Nederland, heeft InfraCore® Inside zich bewezen als een belangrijk nieuw constructiemateriaal voor de infrastructuur met een zeer gunstige EMVI-score. Onze composit constructies voldoen aan de Eurocodes.

InfraCore® Inside Sluisdeuren

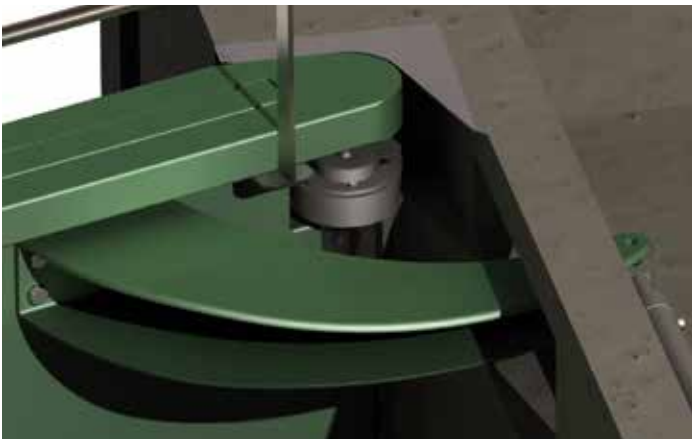
Meer nog dan bij bruggen, wordt bij sluisdeuren gebruik gemaakt van de prachtige eigenschappen van composit. Sluisdeuren met InfraCore® Inside worden vooral berekend op sterkte i.p.v. op stijfheid. En dat scheelt veel geld. Composit sluisdeuren zijn dan ook initieel concurrerend met deuren van hout en van staal.

In de sluis van het kanaal Erica-Ter Apel.



Bovendien zijn de deuren met een productietijd van slechts enkele weken snel te leveren. De deuren zijn zeer vormvast, kunnen niet roesten of rotten en zijn veel sterker en dus veiliger dan deuren van hout, beton of staal. Omdat de deuren lichter zijn dan deuren van staal, beton of hout, kan de ophanging van de deuren ook lichter worden uitgevoerd. De koppeling met stalen onderdelen zoals scharnieren kan probleemloos en de deuren zijn leverbaar in elke RAL-kleur. Ten slotte, composiet sluisdeuren behoeven ook op de waterlijn nauwelijks onderhoud. En dat scheelt veel stremmingen. De totale levenscyclus van een composiet sluisdeur is langer dan 100 jaar. Productspecifieke voordelen zijn:

- korte bouwtijd,
- duurzaam,
- gewichtsneutraal in water,
- licht & sterk.



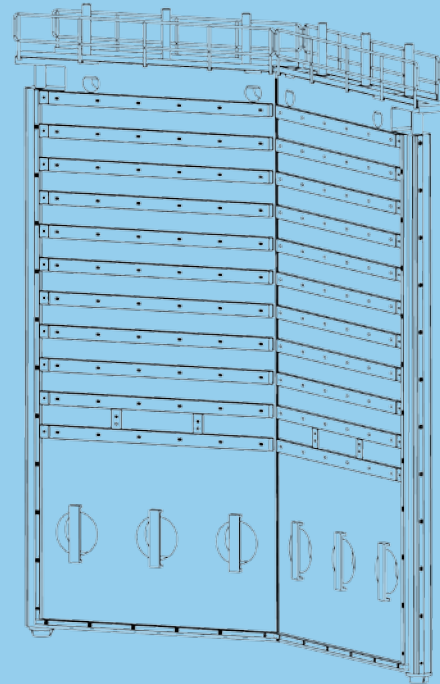
Verbindingen sluisdeur met boven- en onderscharnier.

Voor meer informatie of voor het bijwonen van een informatiebijeenkomst kunt u contact opnemen met:



FiberCore Europe BV
Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederland

+31 (0)10 476 58 58
info@fibercore-europe.com
www.fibercore-europe.com



's-Werelds grootste composieten sluisdeuren met InfraCore® Inside

's-Werelds grootste sluisdeuren van glasvezelversterkte kunststof worden geplaatst in het Wilhelminakanaal in Tilburg. De deuren maken deel uit van een omvangrijk project, waarbij het kanaal gemoderniseerd wordt voor de toekomstige toename van binnenvaartschepen.

De sluisdeuren, gebouwd met InfraCore® Inside technologie van FiberCore Europe, worden 13 meter lang en 6 meter breed, waarmee ze 8 meter niveauverschil overbruggen. Deze sluisdeuren sluiten aan op de trend van onderhoudsarme infrastructurele projecten; een ontwikkeling die begon met de talrijke composieten bruggen die al zijn gebouwd met dezelfde technologie.

De opdrachtgever is Rijkswaterstaat dat verantwoordelijk is voor de nationale veiligheid en infrastructuur. InfraCore® Inside is voor de klant geen experiment, maar een bewezen technologie met duidelijke voordelen ten opzichte van traditionele materialen. Rijkswaterstaat beschikt al over een 142 meter lang viaduct met een InfraCore® Inside dek.

FiberCore Europe levert in totaal acht deuren aan hoofdaannemer Heijmans. De sluisdeuren worden in 2015 geïnstalleerd.

's Werelds grootste composieten InfraCore® Inside sluisdeuren

Hoogte	13 meter
Breedte	6 meter
Verschil in waterniveau	8 meter