



**100%  
COMPOSITET!**

's Werelds eerste volledig composieten hefbrug, overspanning 12m, met InfraCore® Inside dek. Inmiddels zijn er al vijf hefbruggen geproduceerd.

- onderhoudsvrij & milieuvriendelijk
- prefab & ultra-licht → Hindervrij Bouwen lichte fundering (Stelcon-platen)
- zeer gunstige EMVI-score
- tien keer sterker dan staal, hout of beton
- slijtlaag die wél blijft zitten
- veilig en onbrandbaar
- 50 jaar garantie

De technologie InfraCore® Inside is speciaal ontwikkeld voor oersterke, lichtgewicht constructies. Compositet is een uitstekend alternatief voor beton, hout en staal. Het innovatieve materiaal is ultra-licht, veilig, snel, duurzaam, onderhoudsvrij en milieuvriendelijk.

Bovendien heeft onderzoek uitgewezen dat bruggen van glasvezel compositet veel beter scoren qua CO<sub>2</sub>-emissies en energieverbruik. Met ruim 350 projecten in Nederland, heeft InfraCore® Inside zich bewezen als een belangrijk nieuw constructiemateriaal voor de infrastructuur met een zeer gunstige EMVI-score. Onze compositet constructies voldoen aan de Eurocodes. Alle bruggen kunnen worden uitgevoerd in iedere gewenste RAL kleur en desgewenst worden voorzien van een onderhoudsvrije composieten FiberSmile® leuning.

## InfraCore® Inside Verkeersklasse Bruggen

Bruggen in compositetmateriaal kunnen ook drijvend op locatie worden gebracht en hoeven nauwelijks te worden gefundeerd. Bij lichtverkeersbruggen is een stelcon-plaat is doorgaans voldoende. Ook in slappe bodem. De kosten voor transport en installatie blijven dan ook beperkt. Zelfs na langdurig gebruik kunnen compositetbruggen eenvoudig worden verplaatst.

De slijtlaag is leverbaar in verschillende kleuren en komt niet los van de brug. De totale levenscyclus van een compositet brug is langer dan 100 jaar. Een uitgebreid TU-onderzoek naar de technische eigenschappen van een InfraCore® Inside klasse 60-verkeersdek (o.a. vermoeiing gedurende 150 jaar) gaf het wetenschappelijke bewijs van de degelijkheid van de dekken.

### VK 600kN verkeersbrug

Max. verdeelde belasting	900 kg/m <sup>2</sup>
Max. Voertuigbelasting	100 ton
Max. vrije overspanning x max. breedte in 1 stuk	14 meter x 23 meter of 30 meter x 7,5 meter

Grotere formaten kunnen in delen worden gefabriceerd en limietloos in het werk aan elkaar worden gekoppeld. Daarmee biedt InfraCore® Inside technologie een grote mate van

ontwerpvrijheid en is deze bouwmethode in vrijwel alle gevallen goed in te passen.



*Eurocode-bruggen Utrecht.*



*Brug in aanbouw in Oosterwolde.  
De pilonen verbergen het hydraulische hijsmechanisme.*



*VK 600kN verkeersbrug, Oosterwolde,  
met de ballast weggewerkt in het brugdek zelf.*

Voor meer informatie of voor het bijwonen van een informatiebijeenkomst kunt u contact opnemen met:



FiberCore Europe BV  
Oostdijk 25  
3077 CP Rotterdam  
Nederland

+31 (0)10 476 58 58  
info@fibercore-europe.com  
www.fibercore-europe.com



*InfraCore® Inside verkeersbrug in Amersfoort,  
ondersteund door betonnen pilaren.*

