



FRP-slussport av InfraCore[®] Inside i kanalen Erica–Ter Apel.

InfraCore[®] Inside är FiberCore Europas patenterade teknik för att bygga starka, lätta och hållbara konstruktioner i FRP (fiberarmerad polymer eller kompositmaterial). FRP är ett välkänt material med betydande fördelar jämfört med stål, betong och trä i slussportar, dammluckor och andra konstruktioner i vatten:

- Litet underhållsbehov och lång konstruktionslivslängd → låg livscykelkostnad.
- Helt monteringsfärdigt → hög kvalitet och snabbt uppförande.
- Lätt → avpassat för att bara vara en aning tyngre än vatten, vilket sliter mindre på gångjärnen.
- Tio gånger starkare än stål och hållbarare än trä.
- äkert.
- 50 års garanti.

Sedan det introducerades i Nederländerna år 2007 har InfraCore[®] Inside etablerats som ett godkänt och viktigt byggmaterial för infrastruktur och konstruktioner i vatten. Fler än 250 projekt har utförts i Nederländerna, Storbritannien, USA, Kina, Belgien, Italien och Surinam. InfraCore[®] Inside uppfyller lastspecifikationerna i eurokoderna.

Slussportar med litet underhållsbehov

FRP är utmärkt att använda i konstruktioner i vatten, såsom slussportar och dammluckor. FRP:s avsevärda styrka gör InfraCore[®] Inside konkurrenskraftigt: initialkostnaderna blir lägre jämfört med konstruktioner i trä och stål. När man betänker att konstruktionslivslängden är 100 år, att det krävs minimalt med underhållsarbete och att driftstörningarna minskar, blir jämförelsen ännu mer till FRP:s fördel.

FRP är motståndskraftigt mot fukt, salt och UV-strålar. Det varken ruttnar eller korroderar, och försvagas inte över tid. Detta gör att konstruktionen även på lång sikt är säkrare än alla andra alternativ.

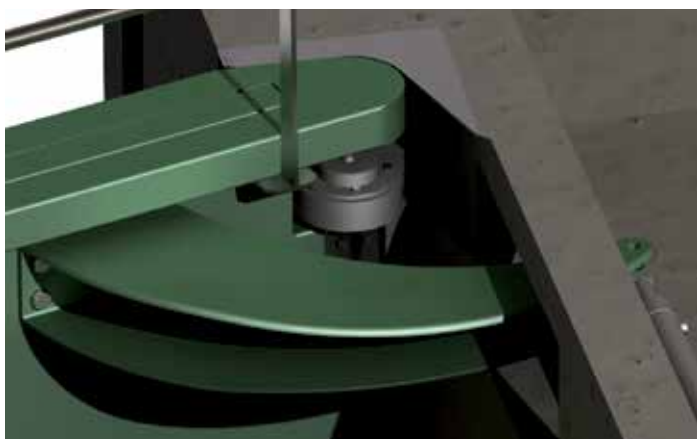


I slusskammaren i kanalen Erica–Ter Apel.

Formgivning, tillverkning och montering

InfraCore® Inside tillverkas efter måttbeställning och leveranstiden kan vara så kort som några få veckor. Den låga egyptygden gör att vi kan avpassa portarna så att de bara är en aning tyngre än vatten, vilket minimerar slitaget på gångjärnen. Du sparar alltså in på både initialkostnader och underhåll.

InfraCore® Inside kan enkelt bearbetas för att fästa gångjärn, luckor och plankor på portarna. Portarna levereras i valfri färg och kan som tillval monteras med halkfri slityta och räcken i FRP. De kan också levereras monteringsfärdiga inklusive ram, redo att hängas upp i en slusskammare av armerad betong. Detta snabbar på monteringen och garanterar att måtten blir rätt.



Slussportens övre gångjärn.

Slussportens nedre gångjärn.

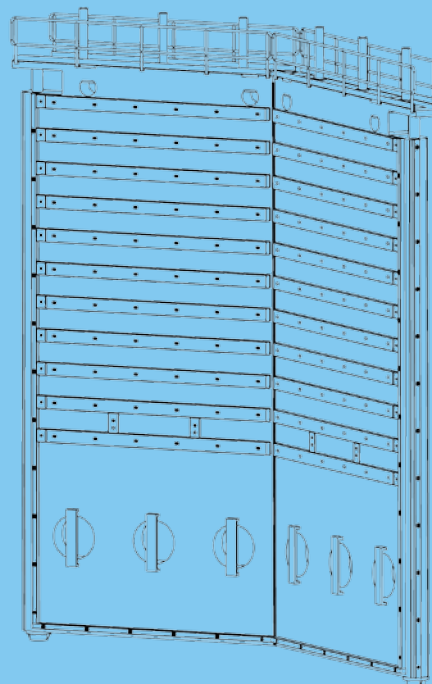


Vill du veta mer? Besök vår webbplats eller kontakta oss:



FiberCore Europe BV
Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederländerna

+31 (0)10 476 58 58
info@fibercore-europe.com
www.fibercore-europe.com



Världens största FRP-slussportar gjorda i InfraCore® Inside av FiberCore Europe

Världens största slussportar tillverkade i fiberarmerad polymer (FRP) kommer att placeras i Wilhelminalkanalen i nederländska Tilburg. Portarna är en del av ett stort projekt där man förbättrar kanalen för att i framtiden kunna utvidga inlandssjöfarten.

Portarna kommer att vara tretton meter höga, sex meter breda och överbrygga en nivåskillnad på åtta meter. De byggs i InfraCore® Inside av FiberCore Europe. Slussportarna är en del av trenden med föga underhållskrävande infrastrukturkonstruktioner som startades i och med de många broar i FRP som redan har byggts med samma teknik.

Kunden, Rijkswaterstaat, är en del av det nederländska Miljö- och Infrastruktur-departementet och ansvarar för landets säkerhet och övergripande infrastruktur. För kunden är InfraCore® Inside inte längre ett experiment utan en väletablerad teknik med uppenbara fördelar framför traditionella material. Rijkswaterstaat äger redan en 142 meter lång viadukt med brobana i InfraCore® Inside.

FiberCore Europe kommer totalt att leverera åtta slussportar till huvudentreprenören Heijmans. Portarna kommer att tillverkas under 2014 och installeras under 2015.

Världens största FRP-slussportar gjorda i InfraCore® Inside

Höjd	13 meter
Bredd	6 meter
Skillnad i vattennivåer	8 meter