



**100%
FRP!**

Världens första lyftbro helt utförd i FRP, med en spännvidd på 12 m och en brobana i InfraCore[®] Inside från FiberCore Europe.

InfraCore[®] Inside är FiberCore Europas patenterade teknik för att bygga starka, lätta och hållbara konstruktioner i FRP (fiberarmerad polymer eller kompositmaterial). FRP är ett välkänt material med viktiga fördelar jämfört med stål, betong och trä:

- Litet underhållsbehov och lång konstruktionslivslängd → låg livscykelkostnad.
- Helt monteringsfärdigt → hög kvalitet och snabbt uppförande.
- Låg vikt → lätt att transportera och enkla fundament.
- Tio gånger starkare än stål, tio gånger lättare än betong och hållbarare än trä.
- Tryggt och brandsäkert.
- 50 års garanti.

Sedan materialet introducerades i Nederländerna år 2007 har InfraCore[®] Inside etablerats som ett godkänt och viktigt byggmaterial för infrastruktur. Fler än 250 projekt har utförts i Nederländerna, Storbritannien, USA, Kina, Belgien, Italien och Surinam. Våra konstruktioner uppfyller lasterna i eurokoderna. Broarna har en epoxibunden slityta och kan levereras i valfri färg. De kan även monteras med FRP-räcken i FiberSmile[®].

Fördelar med vågbroar i InfraCore[®] Inside

Den låga egentyngden hos vågbroar i InfraCore[®] Inside ger ett antal intressanta fördelar. En är att det räcker med ett enkelt fundament. Oftast är det tillräckligt med ett grunt fundament såsom en förgjuten betongplatta. Broar i InfraCore[®] Inside är enkla att transportera och kan snabbt monteras med en lätt kran. Eftersom broarna flyter kan de även transporteras till projektplatsen i vattnet.

FRP är motståndskraftigt mot fukt och UV-strålar och det varken ruttnar eller försvagas över tid. Materialet är inte heller känsligt för utmattning. Det sistnämnda har testats på vindturbinblad som utsätts för mycket högre stressnivåer, och har även testats utförligt vid Delfts tekniska universitet. I testerna utsattes provexemplaret för en last motsvarande en konstruktionslivslängd på 150 år.

Vågbroar i InfraCore[®] Inside

Högsta utbredda last	6000 kg/m ²
Maxvikt för fordon	60 tonnes
Maxlängd per del	26 meter
Maxbredd per del	8 meter
Förväntad konstruktionslivslängd	> 100 år

Vägbroar i InfraCore® Inside levereras helt monteringsfärdiga, i valfri färg och med epoxibunden slityta. Brosegmenten kan fogas samman för att skapa broar med bredare dimensioner än de som har angivits här. Broarna kan också byggas som

hybrider med andra material, till exempel en brobana i InfraCore® Inside på en huvudkonstruktion i stål eller betong. Det ger bron det bästa av båda material.



Vägbro nära Utrecht.



Bro under uppförande i nederländska Oosterwolde. Pylonerna skyddar den hydrauliska lyftmekanismen.



Höj- och sänkbar vägbro för fordon upp till 60 ton i Oosterwolde.

Vägbroar i InfraCore® Inside i nederländska Amersfoort. De vilar på en understruktur i betong.



Vill du veta mer? Besök vår webbplats eller kontakta oss:



FiberCore Europe BV
Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederländerna

+31 (0)10 476 58 58
info@fibercore-europe.com
www.fibercore-europe.com



InfraCore® Inside och FiberSmile® är registrerade varumärken som tillhör FiberCore Europe. Varumärkena är upphovsrättskyddade.

Trots att det här produktbladet har tagits fram med stor noggrannhet kan det inte användas för att utkräva något ansvar. Innehållet kan ändras utan föregående meddelande.