



InfraCore[®] Inside ger ett lågt underhållsbehov och lång konstruktionslivslängd, men också nya brokonstruktioner.

InfraCore[®] Inside är FiberCore Europas patenterade teknik för att bygga starka, lätta och hållbara konstruktioner i FRP (fiberarmerad polymer eller kompositmaterial). FRP är ett välkänt material när det gäller fartyg, vindturbiner och flygplan. Inom väg- och vattenbyggnad ger det stora fördelar jämfört med stål, betong och trä:

- Litet underhållsbehov och lång konstruktionslivslängd → låg livscykelkostnad.
- Helt monteringsfärdigt → hög kvalitet och snabbt uppförande.
- Låg vikt → lätt att transportera och kräver bara platta på mark.
- Tio gånger starkare än stål, tio gånger lättare än betong och hållbarare än trä.
- Tryggt och brandsäkert.
- 50 års garanti.

Sedan materialet introducerades i Nederländerna år 2007 har InfraCore[®] Inside etablerats som ett godkänt och viktigt byggmaterial för infrastruktur. Fler än 250 projekt har utförts i Nederländerna, Storbritannien, USA, Kina, Belgien, Italien och Surinam. Våra konstruktioner uppfyller lastspecifikationerna i eurokoderna. Broarna har en epoxibunden slityta och kan levereras i valfri färg. De kan även monteras med FRP-räcken i FiberSmile[®], eller i specialbeställd design.

Kostnadseffektiv och lätthanterlig grundläggning

Den låga egentyngden hos InfraCore[®] Inside ger ett antal intressanta fördelar när materialet används i broar. Den första är grundläggningens enkelhet: Oftast är det tillräckligt med platta på mark, som en förgjuten betongplatta. Detta är både snabbare och mer ekonomiskt än pågrundläggning eller betongstöd.

Broar i InfraCore[®] Inside är enkla att transportera och kan snabbt monteras med en lätt kran. Eftersom broarna flyter kan de även transporteras på vatten till projektplatsen. Detta gör att broarna är perfekta att använda på svårtillgängliga platser.



Bro i InfraCore[®] Inside på golfbanan Bay Hill i Florida



Gång- och cykelbro med en spännvidd på 26 meter i nederländska Dronten.



Staden Rotterdam använder sig av InfraCore® Inside och har 32 broar med samma slående arkitektoniska formgivning.

Hållbar stadsplanering med InfraCore® Inside

Tack vare FRP:s minimala underhålls krav kan ägarna, till exempel en kommun- eller regionfullmäktige, få större sinnenfrid. InfraCore® Insides garanti på 50 år och den ännu längre konstruktionslivslängden minimerar dessutom materialförbrukningen. Skulle stadsplanen komma att ändras kan broar i FRP enkelt flyttas. Av de här anledningarna och efter positiva erfarenheter med broar från FiberCore Europe har staden Rotterdam (med cirka 600 000 invånare), beslutat att även deras framtida broar ska göras i FRP.

FRP-materialets tålighet

FRP är ett starkt och hårt material. Det är motståndskraftigt mot fukt och UV-strålar och varken ruttnar eller försvagas över tid. Detta gör materialet idealiskt för utomhus-konstruktioner som utsätts för stor belastning, såsom broar. Det har använts i årtionden inom rymdteknik och i vindturbinblad. InfraCore® Insides material och teknik har testats utförligt. FiberCore Europe bygger även vägbroar och slussportar med samma teknik.

InfraCore® Inside gång- och cykelbroar	
Konstruktionslast	500 kg/m ²
Maximal spännvidd	28 meter
Maxbredd	8 meter
Tillträde för fordon	Enligt kundens önskemål

Vill du veta mer? Besök vår webbplats eller kontakta oss.



FiberCore Europe BV
Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederländerna



+31 (0)10 476 58 58
info@fibercore-europe.com
www.fibercore-europe.com



Den här gångbron i InfraCore® Inside i belgiska Gent är så lätt att den kan bäras upp av de historiska byggnaderna.

InfraCore® Inside och FiberSmile® är registrerade varumärken som tillhör FiberCore Europe. Varumärkena är upphovsrättskyddade.

Trots att det här produktbladet har tagits fram med stor noggrannhet kan det inte användas för att utkräva något ansvar. Innehållet kan ändras utan föregående meddelande.