

PORTFOLIO

#prefabcomposiet #bruggenensluisdeuren #infracoreinside
#duurzaam #onderhoudsvrij #mindertransport #minderco₂



In 1995 ontwikkelt Jan Peeters de eerste publiek toegankelijke composietbrug van Europa in Harlingen. Hij ontwikkelt zijn product door tot de revolutionaire bouwwijze met composiet: de InfraCore® technology. In 2008 richt hij met Simon de Jong FiberCore Europe op.

Waar in 2008 nog geen vraag was, heeft FiberCore deze gecreëerd. Onlangs verkochten we onze 1000^{ste} brug.

#1000bruggen #creatinghistory #proudmoment
FiberCore Europe. Building the future.

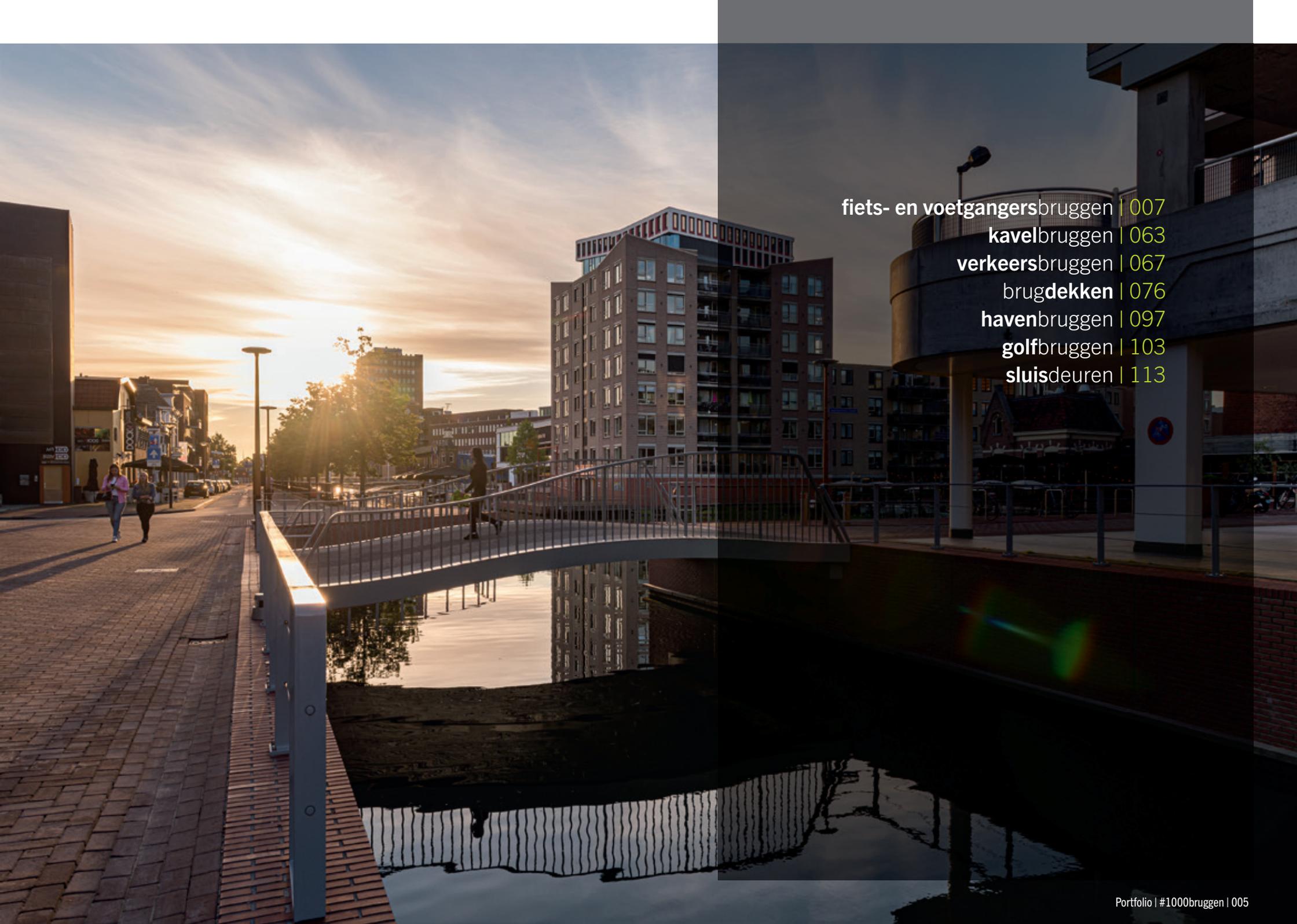
#portfolio

Meer dan duizend prefab composiet bruggen en sluisdeuren met InfraCore® Inside bouwden wij inmiddels. In vele soorten en formaten. Van de langste prefab composiet bruggen ter wereld, tot de grootste sluisdeuren. Van lichte golfbruggen tot bruggen geschikt voor de zwaarste verkeersklassen. Maar ook bijzondere bruggen, zoals faunabruggen en skibruggen. Sommige eenvoudig en standaard, anderen in bijzondere vormen en formaten. Met ieder project een stap dichterbij erkenning van composiet als bouw materiaal in de infra.

In dit portfolio vindt u een klein deel van onze eerste duizend bruggen. Wij bouwen én innoveren trots verder.

FiberCore Europe. Building the future.





- fiets- en voetgangersbruggen | 007
- kavelbruggen | 063
- verkeersbruggen | 067
- brugdekken | 076
- havenbruggen | 097
- golfbruggen | 103
- sluisdeuren | 113



#fiets- en voetgangersbruggen

DAAROM EEN FIETSBRUG VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Duurzaam en onderhoudsarm
- Bestand tegen weersinvloeden
- Levensduur van > 100 jaar
- Prefab geleverd op de locatie
- Licht van gewicht
- Snel en eenvoudig te plaatsen
- Herplaatsbaar
- Slechts een lichte fundering nodig
- Ontworpen volgens Eurocode / CUR96
- Circulair

De ontwikkeling van de InfraCore® technology stelde FiberCore Europe in 2007 in staat de eerste prefab composiet brug in Nederland te plaatsen. Met een overspanning van 24 meter was dit destijds meteen ook de langste prefab composiet brugoverspanning ter wereld. FiberCore zette hiermee composiet als bouw materiaal in de infra definitief op de kaart.

Nu, ruim duizend bruggen verder, zijn prefab composiet bruggen niet meer uit het hedendaagse straatbeeld weg te denken en is composiet als bouw materiaal een vaste waarde geworden in de bouw- en infrasector.

Veilig & sterk

FiberCore fiets- en voetgangersbruggen zijn – dankzij de gepatenteerde InfraCore® technology – oersterk. Bovendien ontstaat geen vermoeiing of corrosie. De bruggen hebben een levensduur van meer dan honderd jaar en behouden ook na jaren van gebruik hun vorm en stevigheid. U kunt er dus zeker van zijn dat de brug veilig is én blijft.

Onderhoudsarm & hufferproof

Hoe minder onderhoud, hoe minder kosten. Ook daarom kiezen steeds meer gemeenten en provincies voor prefab composiet bruggen. Want composiet heeft nogal wat prettige eigenschappen. Het is ongevoelig voor schimmels en vocht, en bestand tegen alle vormen van vandalisme, zoals graffiti en brand. Ook UV-straling en temperatuurswisselingen hebben geen invloed op composiet.

Snel & eenvoudig te plaatsen

Elke brug produceren we in onze eigen fabriek in Rotterdam. We leveren de prefab brug in slechts één transportbeweging naar de locatie. Daar tillen we de brug in één keer op zijn plek. Dankzij het lage gewicht is er slechts een lichte fundering nodig. Daardoor kost het plaatsen weinig tijd. De hinder voor de omgeving blijft dus beperkt. Desgewenst verzorgen we ook de fundering en/of de complete montage van de brug.



#fiets- en voetgangersbruggen



Nieuwe standaard fietsbruggen

Naast maatwerk oplossingen levert FiberCore Europe ook standaard fietsbruggen. Door middel van gestandaardiseerde engineering, nauwkeurig berekend door onze constructeurs, en optimale planning in onze fabriek zijn deze nieuwe standaard bruggen concurrerend en snel leverbaar. Met de kleurstelling en afwerking van het dek en de uitvoering van het leuningwerk kan nagenoeg iedere uitstraling worden bereikt. Van ultra strak en modern, tot klassiek en landelijk.

- Standaard engineering
- Snelle levering
- Concurrerende prijsstelling
- Overspanningen tot 16 meter
- Breedte tot 4.5 meter

Maatwerk fietsbruggen

Composiet biedt veel mogelijkheden en vrijheden in het ontwerp van bruggen. Zo zijn door de vormvrijheid van het materiaal de mogelijkheden eindeloos. Bereik iedere gewenste uitstraling – van modern tot klassiek – met legio mogelijkheden in afwerking, maatwerk leuning, coatings en slijtlagen.

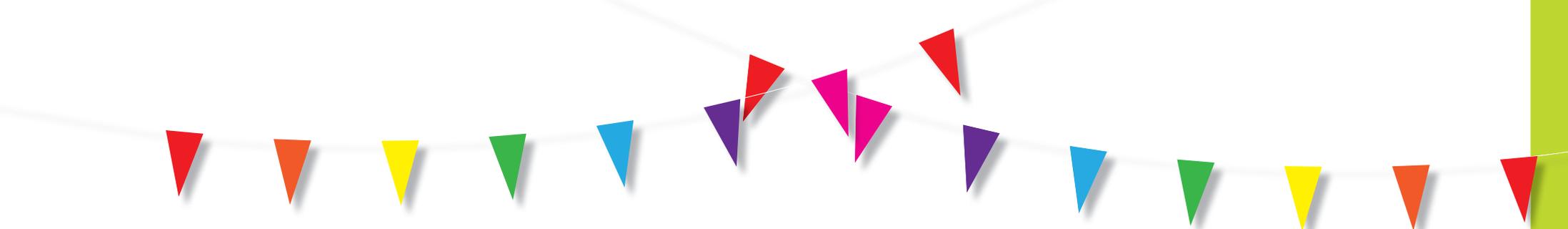
Ook voor de zwaarste verkeersklassen kunt u bij maatwerk optimaal gebruik maken van de vormvrijheid van onze composiet brugdekken.

- Eigen engineering
- Geen formaat beperking
- Vormvrijheid
- Ontwerpvrijheid
- Bredere keuze in slijtlagen en kleuren
- Maatwerk leuning

#1000Tholen #duizendstebrug

DUIZENDSTE FIBERCORE BRUG
9.5 METER
NIEUWE STANDAARD BRUG





#1000 | 2020 | THOLEN

Projectnummer: 20-464

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 9,5 meter

Breedte: 1,75 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Tholen

Samenwerking met: Aquavia

Een bijzonder moment in ontwikkeling van prefab composiet bruggen: de 1000ste prefab composiet brug met InfraCore® Inside van FiberCore Europe wordt in september 2020 geplaatst in de Gemeente Tholen. De brug is onderdeel van een project van Aquavia (onderdeel van KWS) uit Sas van Gent, waarin drie composiet bruggen worden geplaatst. Dit zijn niet de eerste composiet bruggen voor de Gemeente Tholen; eerder werden er door FiberCore al vier bruggen geleverd. De brug is op 8 september geplaatst en wordt op 1 oktober feestelijk (voor zover mogelijk in verband met COVID-19) geopend.

De brug vertegenwoordigt een mijlpaal in de jonge geschiedenis van composiet als constructiemateriaal voor de bouw van bruggen. FiberCore stond aan de wieg van deze revolutionaire ontwikkeling.

#001 Dronten **#eerstevanNederland**

EERSTE PREFAB COMPOSITIE BRUG
VAN NEDERLAND
24 METER



#001 | 2008 | DRONTEN

Projectnummer: 07-001

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 24 meter

Breedte: 5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Dronten

Samenwerking met: Haasnoot Bruggen

In 2007 plaatste Haasnoot Bruggen de eerste prefab composiet brug in Nederland bij het Beursplein in Dronten. Destijds met ruim 24 meter ook meteen de langste composiet overspanning ter wereld!

Een mijlpaal voor FiberCore en het eerste hoofdstuk voor het gebruik van prefab composiet bruggen in de bouw en infra sector, waar men kennis maakte met de unieke eigenschappen van onze bruggen.

FiberCore oprichter Simon de Jong destijds in het Technisch Weekblad:

Doordat de brug is gemaakt van koolstofvezelversterkt composiet heeft de brug, volgens Simon de Jong van producent FiberCore Europe, een unieke combinatie van eigenschappen. Het materiaal is sterker dan staal en behoeft nauwelijks onderhoud. De levensduur is vrijwel oneindig waardoor hergebruik mogelijk is. De Jong: 'Omdat het materiaal zelfdragend is kan een tweedehands brug tot elke wensbare lengte worden ingekort. Daarnaast blijven de kosten op het zelfde niveau als dat van staal en beton doordat het productieproces bij ons seriematig verloopt.'

Volgens De Jong is er ook geen enkele reden om resonanties te vrezen omdat hun bruggen op stijfheid worden ontworpen in tegenstelling tot bruggen van beton en staal. 'Technisch gezien kun je koolstof-composiet bruggen maken die een meter doorbuigen als je er overheen loopt.'

FiberCore Europe uit Rotterdam ontwierp en produceerde de brug voor de gemeente Dronten in opdracht van Haasnoot Bruggen. 'Het materiaal is ook milieuvriendelijker', vertelt De Jong. 'Alle FiberCore-producten worden geproduceerd in gesloten processen zonder enige CO₂-uitstoot. Terwijl met name beton een zeer milieuvriendelijk product is.'

#135DNAbrug

25 METER
BIJZONDER ONTWERP





#135 | 2017 | ENSCHEDE

Projectnummer: 16-228

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 24 meter

Breedte: 5,5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Enschede

Samenwerking met: Wurck Architecten | Reef Infra

Fotografie: Jan de Vries

Het DNA van Enschede, de regio Twente en het Kennispark verwezenlijkt in één brug: de DNA-brug is een belichaming van de transformatie van Enschede als belangrijke textielstad naar moderne hightech-stad.

Een bijzondere combinatie van hightech materialen maakt de brug uniek. In de DNA-brug zijn materialen toegepast op de manier dat zij het beste tot hun recht komen. Hoge, sterke stalen bogen dragen de overspanning van 24 meter in de lengterichting en het composiet brugdek draagt de overspanning tussen de bogen. Wegdek en staalconstructie werken samen op een manier die doorbuiging reduceert en sterkte toevoegt.

Zo ontstaat een lichte, onderhoudsarme boog-hangbrug, waarin de combinatie van materiaaleigenschappen maximaal wordt benut. Dit maakt het mogelijk om te volstaan met een dekdikte van slechts 30 cm.

#894Dronten

16 METER
BIJZONDER ONTWERP
VORMVRIJHEID





#894 | 2020 | DRONTEN

Projectnummer: 19-400

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 16 meter

Breedte: 4 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Dronten

Fotografie: Jan de Vries

De brug over de Rendiertocht is ontworpen door buro MA.AN uit Rotterdam. De brug ligt in het Noordwesten van Dronten en is de ontsluiting naar het Elandpad. Dit is een fietsroute o.a. naar Swifterband. Deze vol composiet brug is qua vormgeving vrijwel identiek aan een aantal andere bruggen in deze wijk van Dronten.

De brug is ca. 16 meter lang en 4 meter breed en heeft aan een zijde ook nog een verbreding wat kan worden gebruikt als uitzichtpunt.

#168 Haarlem

16 METER
TWEË BRUGGEN
TRADITIONELE LEUNINGEN





#168 | 2012 | HAARLEM | SCHALKWIJKERSTRAAT

Projectnummer: 11-026

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: tot 16 meter

Breedte: 7 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Haarlem

Samenwerking met: Gebr. Schouls Leiden

Deze twee bruggen, voorzien van een bijzondere, traditionele leuning, werden in 2012 geplaatst ter vervanging van twee verweerde houten bruggen. Door het leuningwerk en voorgevormde brugdek met voetpad past de moderne brug toch perfect in de oude Haarlemse binnenstad.

De Zuiderfietsbrug heeft een trapeziumvorm, maar is desalniettemin geprefabriceerd en uit twee delen op slimme wijze samengesteld.

Beide bruggen zijn uitgerust met voorzieningen voor het leidingwerk van openbare nutsvoorzieningen. Hieronder is een hoofdtransportleiding voor gas met een diameter van maar liefst 600mm. De voorzieningen zijn gecreëerd achter en onder de overhangende rand, zodat de leidingen, ondanks hun grootte, niet in het oog springen.

#243 Rotterdambruggen

35 BRUGGEN
VORMVRIJHEID





#243 | 2013-2019 | ROTTERDAM | BEVERWAARD

Projectnummer: 13-071

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: diverse

Breedte: diverse

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam

Samenwerking met: Wallaard | Olaf Gipsier Architects | Vista Landschapsarchitectuur en Stedenbouw |
Ontwikkelingsbedrijf Gemeente Rotterdam

In opdracht van de Gemeente Rotterdam verving FiberCore Europe de afgelopen jaren ruim 70 verouderde houten bruggen in onder andere de wijk Beverwaard. Deze oude bruggen werden ondersteund door tussensteunpunten in het water, deze zijn met de plaatsing van de composiet bruggen overbodig geworden.

De eigenschappen van composiet als bouw materiaal in bruggen wordt hier goed bent door de kenmerkende 'knikken' in het ontwerp van de bruggen; een verwijzing naar karakteristieke oud Hollandse polderbruggen.

Door hun fraaie ontwerp (de 'Rotterdambrug') zijn de bruggen ware pronkstukken voor Rotterdam geworden.

#276 Weverskade

10 METER
VORMVRIJHEID





#276 | 2013 | MAASSLUIS | WEVERSKADE

Projectnummer: 13-072

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 10 meter

Breedte: 3.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Maassluis

Samenwerking met: Plein06 Architecten | Wilgenrijk BV

Deze fraaie fietsbrug verbindt twee ongelijke oevers met elkaar; de zuidoever ligt hoger dan de noordoever. Door de dubbele toog wordt het fietscomfort gewaarborgd en tevens een esthetisch effect gecreëerd.

Plein06 Architecten bezocht voor aanvang van de ontwerpfase van deze brug de fabriek van FiberCore Europe en raakte geïnspireerd door de ontwerp-mogelijkheden met de vormvrijheid van composiet. Het resultaat van de samenwerking is deze prachtige brug.

#481 Exercitiesingel

20 METER
COMPOSITIE LEUNING
BIJZONDER SLANK DEK

“ In de aanschaf kunnen deze moderne bruggen duurder zijn, maar de **lange levensduur** scheelt enorm in onderhoud en dus in de portemonnee ”

RONALD SCHNEIDER

WETHOUDER STEDELIJKE ONTWIKKELING EN INTEGRATIE | GEMEENTE ROTTERDAM



#481 | 2015 | ROTTERDAM

Projectnummer: 15-166

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 20 meter

Breedte: 1.9 meter

Verkeersklasse: 5kN/m²

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam

Samenwerking met: Jules Dock | GKB

In 2015 is over de Exercitiesingel in Rotterdam deze FiberCore fiets- en voetgangersbrug geplaatst. De brug heeft een lengte van 20 meter en is 1,9 meter breed. Toch is de brug slechts 25 centimeter dik en daardoor heeft de brug een slank en strak uiterlijk.

Bijzonder aan deze brug is ook de abstract vormgegeven leuning, door Jules Dock volledig in composiet gemaakt.

De fiets-voetgangersbrug dient als overgang naar het pad richting de nabij gelegen begraafplaats, Kralingen-Crooswijk.

#468Biobrug

9 METER
BIOBASED BRUG





#468 | 2018 | SCHIPHOL LOGISTICS PARK

Projectnummer: 15-157

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 9 meter

Breedte: 2 meter

Verkeersklasse: 5kN/m²

Opdrachtgever: SADC

Samenwerking met: TU Delft | Mafic S.A. | Poly Base Productie B.V. | 3A Composites | Royal Haskoning DHV

Schiphol Logistics Park heeft in 2018 de composiet biobased brug op het logistieke bedrijvenpark in Rozenburg (NH) officieel in gebruik genomen. Schiphol Logistics Park, FiberCore Europe en TU Delft hebben voor deze bijzondere voetgangersbrug de handen ineengeslagen. Nog niet eerder is het gelukt om een brugconstructie in een regulier bouwproces met zulke duurzame producten te produceren. De samenstelling van de materialen maakt de brug innovatief en bijzonder.

Basaltvezels worden gemaakt van het basaltgesteente, het vulkanisch stollingsgesteente dat ontstaat door stolling van lava. Naast de sterkte van de vezel is het materiaal ook volledig recyclebaar. De hars die voor deze brug wordt gebruikt, is gedeeltelijk van natuurlijke oorsprong. Polyesterhars wordt gemaakt uit een reactie van een groot aantal moleculen met zowel een carbonzuur als een alcoholgroep in de molecuulketen. Om dit te maken, wordt biohars glycol gebruikt dat afkomstig is van plantaardige glycerine.

#541 BijlmerBeauties

28 METER
TWEË BRUGGEN
VORMVRIJHEID





#541/542 | 2016
AMSTERDAM | MOLENWETERING

Projectnummer: 16-208

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 28 meter

Breedte: 5.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Samenwerking met: Korth Thielens Architecten | K_Dekker

Fotografie: Stefan Müller

Ter vervanging van twee houten bruggen in de Amsterdamse Bijlmer schreef de gemeente Amsterdam en Stadsdeel Zuidoost een wedstrijd uit onder architectenbureaus. Het ontwerp van Korth Thielens Architecten won die wedstrijd. Er werd gekozen voor FiberCore composiet bruggen met InfraCore® Inside vanwege de vormvrijheid en het duurzame karakter van het materiaal.

Het architectenbureau noemde de brug zelf een Bijlmerbeauty. Deze verzonnen term voert terug op de brugleuningen, waarin een deel van de geschiedenis van de Bijlmermeer verwerkt is. Bij een specifieke benadering van de brug zijn weergaven van Bijlmerbeelden in te leuningën terug te zien.

#550 Amsterdam

91.5 METER

BRUGRENOVATIE EN VERBREDING





#550 | 2016 | AMSTERDAM | ALLENDELAAN

Projectnummer: 16-213

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: totaal 91,5 meter

Breedte: 8 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Amsterdam

Samenwerking met: K_Dekker

Een bijzonder project, deze brug renovatie in Amsterdam. Voor de Gemeente Amsterdam renoveerde FiberCore Europe twee bruggen – met verouderde houten brugdekken op een stalen constructie – over de Allendelaan in Amsterdam-West met een prefab composiet brugdek.

Deze grote brugdekken konden snel, met minimale hinder voor verkeer en omgeving worden geplaatst. Resultaat: een strakke brug waar de gemeente dankzij minimaal onderhoud en een lange levensduur nauwelijks omkijken meer naar heeft.

#575 Hattem

24 METER





#575 | 2017 | HATTEM | ASSENRADE

Projectnummer: 16-221

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 24 meter

Breedte: 3 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Hattem

Samenwerking met: GKB

In Assenrade ligt deze mooie ingeklemde composiet brug tussen de straten Tallinn en Bremen. Deze slanke, duurzame, lichtgewicht brug vormt een nieuwe voetgangers- en fietsverbinding binnen Assenrade.

Assenrade is de laatste uitbreidingswijk van Hattem en heeft een hoge kwaliteit en goede voorzieningen. De rijk gedetailleerde en kenmerkende architectuur refereert aan de historische binnenstad van Hattem.

#589 Woerden

11 METER
5 BRUGGEN





#589 | 2016 | WOERDEN

Projectnummer: 16-229

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 11 meter

Breedte: 1.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Woerden

Deze bruggen zien er vanaf een afstand net uit als ouderwetse houten bruggen in een typisch Nederlands polderlandschap, en dat is precies de bedoeling! In werkelijkheid zijn deze bruggen de gemoderniseerde versie; van composiet met leuning van gerecycled kunststof.

In tegenstelling tot de eerdere houten bruggen zijn ze nu grotendeels onderhoudsvrij, maar is er verder niet zo veel veranderd. Na de eerste serie van vijf bruggen, was de gemeente zo tevreden, dat ze er aansluitend nog drie bestelden.

#638 Neptunigatan

15 METER
VORMVRIJHEID
LED-LEUNINGEN
ZEEKLIMAAT





#638 | 2019 | ZWEDEN | MALMÖ

Projectnummer: 17-249

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 15 meter

Breedte: 2.4 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Malmö Stad

Samenwerking met: Reinertsen / ÅF | NCC

Overdag ligt ze er al prachtig bij, met haar sierlijke slanke vormen en bijzondere witte brugdek, maar wil je haar in volle glorie aanschouwen; bezoek haar dan als het donker wordt. Met haar elegant verlichtte leuning is ze op haar mooist.

Deze bijzondere brug maakt als geen ander gebruik van een aantal van de unieke eigenschappen van composiet. De vormvrijheid van onze prefab composiet bruggen wordt ten volle benut in dit glooiende ontwerp. Maar ook voor het zeeklimaat van Malmö is composiet een uitstekende keuze: het materiaal is ongevoelig voor invloeden van buitenaf (zoals zouten) en roest of rot niet. Daarnaast is de brug nagenoeg onderhoudsvrij en daarmee een duurzame oplossing.

Door haar lichte gewicht werd de prefab brug met minimale hinder voor de omgeving in no-time geplaatst op de historische kademuren van Malmö.

#639 Gemert

LANGE OVERSPANNING
37 METER





“ Omdat de brug maar 26 ton weegt, konden we deze **razendsnel**, in een halve dag, **plaatsen** zonder overlast voor omwonenden ”

ROB LEENDERS
PROJECTMANAGER | BAM INFRA

#639 | 2017 | GEMERT

Projectnummer: 17-250

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 37 meter

Breedte: 3.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Oprachtgever: Provincie Noord-Brabant

Samenwerking met: BAM Infra

In opdracht van de provincie Noord-Brabant produceerde FiberCore een pre-fab composiet fietsbrug met 37 meter vrije overspanning; onze langste vrije overspanning. De brug maakt onderdeel uit van het project Gemert Noord-Om dat door BAM Infra werd uitgevoerd. De Noord-Om vormt de schakel tussen de N605 en de N272 die ten zuidoosten van Gemert loopt.

“Het installeren verliep buitengewoon vlot”, zegt Rob Leenders, projectmanager van BAM Infra. “Omdat de brug maar 26 ton weegt, konden we deze razendsnel, in een halve dag, plaatsen zonder overlast voor omwonenden.” BAM Infra merkt dat provincies steeds vaker vragen om zowel innovatieve als duurzame oplossingen bij de aanleg van nieuwe infrastructuur. “De toepassing van nieuwe materialen of nieuwe technieken wordt op prijs gesteld en daar spelen wij graag een rol in”, zegt Leenders.

#707Hjelmeland

34 METER
FCE AGENT: MSS





#707 | 2018 | NOORWEGEN | HJELMELAND

Projectnummer: 17-295

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 34 meter

Breedte: 3 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: MSS Module Systems and Solutions (FCE Agent voor Noorwegen)

Voor onze agent in Noorwegen - Module Solutions & Systems - produceerde FiberCore Europe deze 32 meter lange prefab composietbrug. De brug werd verscheept naar Noorwegen, waar het – geladen op een vrachtwagen – de laatste 7 kilometer aflegde over bochtige Noorse wegen (dit zorgde voor wat spannende momenten!). Op de eindbestemming in Hjelmeland werd de brug aan één kant vastgeklemd geplaatst voor extra stijfheid en slankheid.

De brug wordt gebruikt voor een toekomstige wandel- en fietsroute langs het water. Voorlopig is het een handige verkorte route voor de schoolkinderen van Hjelmeland.

#718 Canadabrudden

42 METER

LANGSTE PREFAB COMPOSITIET BRUG





#718 | 2019 | BELGIË | BRUGGE

Projectnummer: 17-299

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 42 meter

Breedte: 3.8 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: De Vlaamse Waterweg

Samenwerking met: West Construct/BESIX | Expertise Beton en Staal | Departement Mobiele Werken

Ter vervanging van de verouderde houten Canadabridgen in het Belgische Brugge leverde FiberCore Europe twee prefab composiet bruggen, inclusief leuningwerk. Met een lengte van 42 meter zijn het onze langste prefab composiet fiets/voetgangersbruggen uit één stuk.

Met deze bruggen wil de Vlaamse Overheid ervaring opdoen met het gebruik van composiet als bouw materiaal. Daarom zijn de bruggen al tijdens de productie voorzien van ingebouwde sensoren waarmee de spanningen en vervormingen kunnen worden uitgelezen. Eenmaal geplaatst, zijn een aantal proefbelastingen uitgevoerd waarna de metingen zijn vergeleken met de vooraf gemaakte berekeningen. En wat bleek: de brug gedraagt zich voorbeeldig!

#775 Noordertracé

22 METER
FUNDERING: OP HISTORISCHE KADEMUREN



#775 | 2019 | MAASTRICHT | BELVÉDERE

Projectnummer: 18-334

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 22 meter

Breedte: 4.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Maastricht

Samenwerking met: Strukton

In alle vroegte plaatsten we samen met Strukton deze composiet prefab fietsbrug met InfraCore® Inside in het Noordbrugtracé in Gemeente Maastricht. Kunstwerk H is de voetgangers- en fietsbrug die de Bosscherweg verbindt met de Lage Fronten en het Noorderbrugfietspad.

Omdat de brug zo'n licht eigen gewicht heeft kon deze geplaatst worden op de historische kademuren, zonder extra funderingswerkzaamheden.

#820 Breecamp

16 METER
MEERDERE BRUGGEN
ART DECO



#820/821 | 2019
ZWOLLE | BREECAMP

Projectnummer: 18-352

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 16 meter

Breedte: 2 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Oprichtgever: Gemeente Zwolle

Samenwerking met: Buro MA.AN | H. van Haarst BV

Fotografie: Buro MA.AN

H. van Haarst B.V. plaatste deze prachtige composiet fiets/voetgangersbruggen in de nieuwbouwwijk Breecamp in de Gemeente Zwolle. Een primeur: dit zijn de eerste volledig composiet bruggen geplaatst in deze gemeente.

De bruggen werden ontworpen door buro MA.AN en doen door het ontwerp van de fundering en de leuningen met een speciale metaal-look coating denken aan de Art Deco periode, wat heel mooi past binnen de woonwijk.

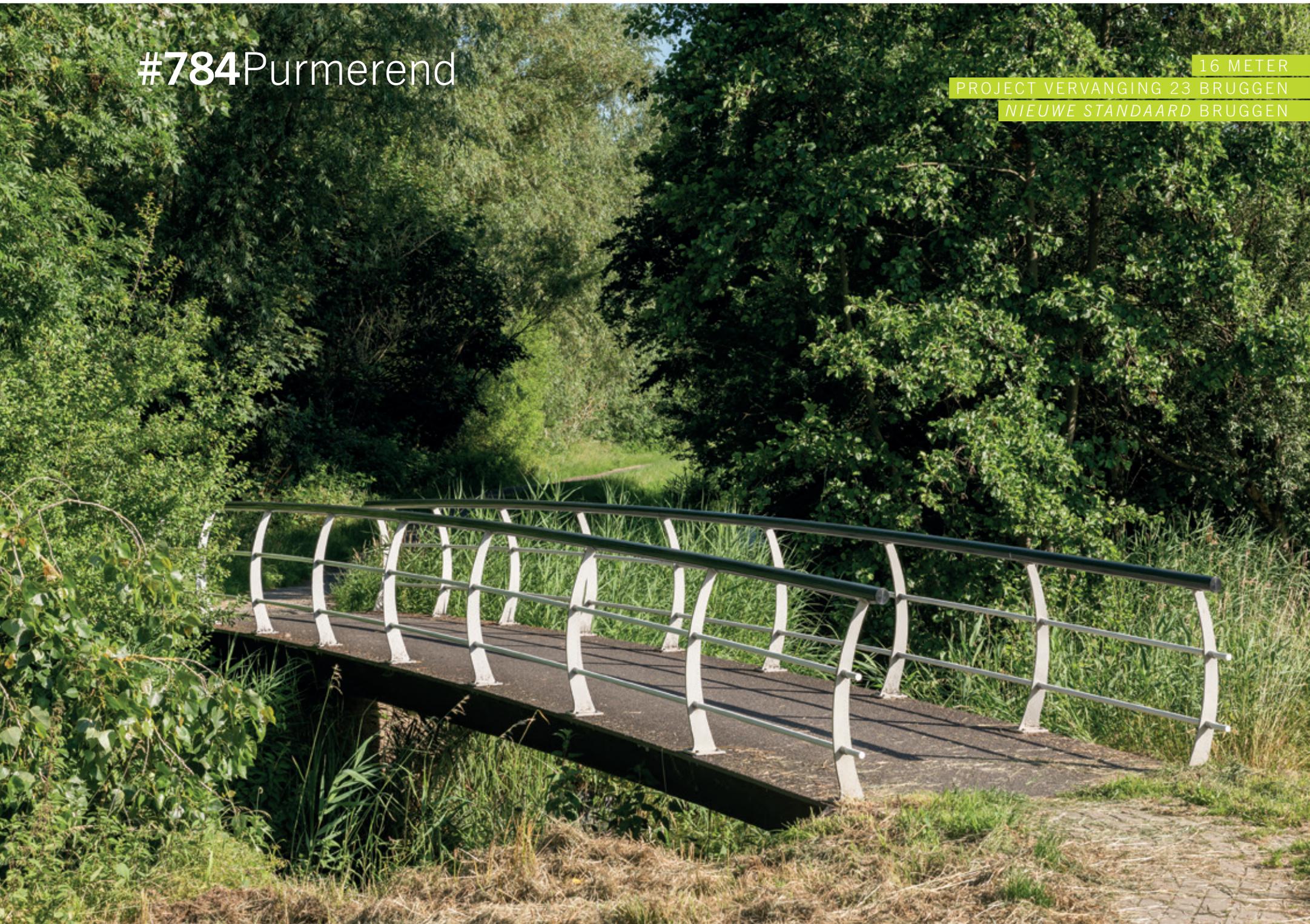
Door de vormvrijheid van composiet konden deze afwijkende vorm bruggen toch aan een stuk worden gemaakt. Deze duurzame bruggen zijn laag in gewicht (weinig grondstoffen benodigd), nagenoeg onderhoudsvrij en hebben een levensduur van meer dan 100 jaar.

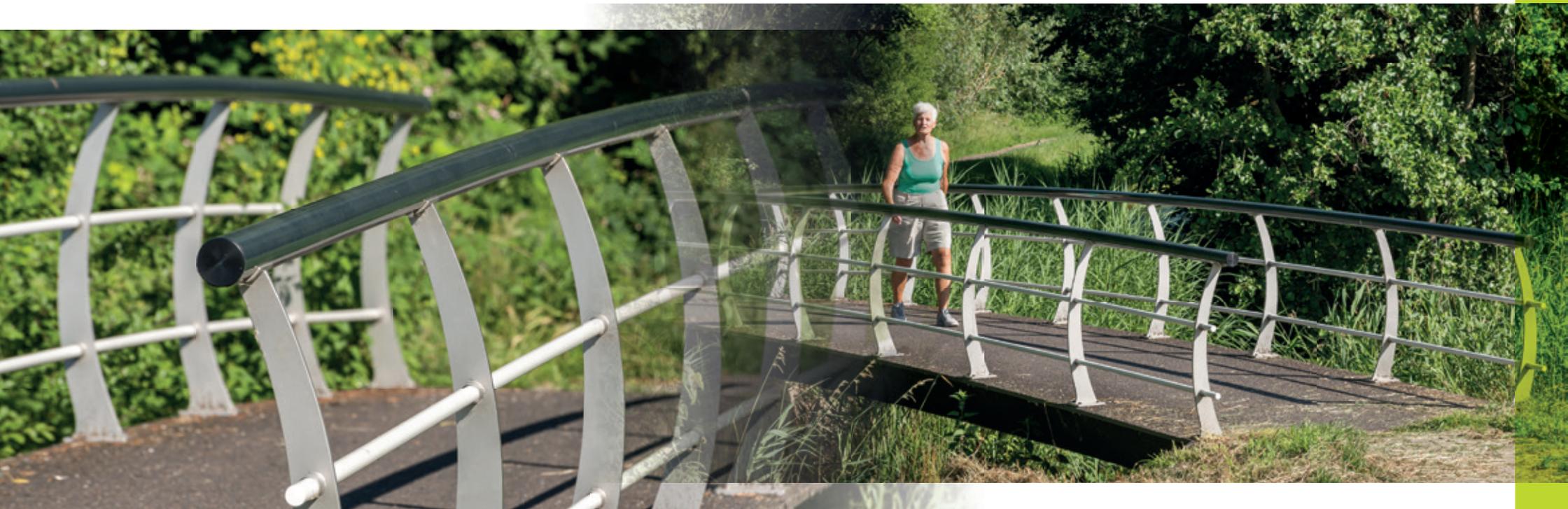
#784 Purmerend

16 METER

PROJECT VERVANGING 23 BRUGGEN

NIEUWE STANDAARD BRUGGEN





#784 | 2019 | PURMEREND

Projectnummer: 18-343

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 16 meter

Breedte: 3 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Purmerend

Fotografie: Jan de Vries

De gemeente Purmerend is een van de grootste afnemers van onze composiet bruggen. Je vindt er FiberCore bruggen in alle soorten in maten. Dit is een mooi voorbeeld van ons *nieuwe standaard* bruggenconcept.

Naast maatwerk oplossingen levert FiberCore Europe ook standaard fietsbruggen. Door middel van gestandaardiseerde engineering, nauwkeurig berekend door onze constructeurs, en optimale planning in onze fabriek zijn deze nieuwe standaard bruggen concurrerend en snel leverbaar.

Met de kleurstelling en afwerking van het dek en de uitvoering van het leuningwerk kan nagenoeg iedere uitstraling worden bereikt. Van ultra strak en modern, tot klassiek en landelijk.

#814 Lelystad

13 METER

4 NIEUWE STANDAARD BRUGGEN





#814 | 2019 | LELYSTAD

Projectnummer: 18-349

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: tot 13 meter

Breedte: tot 2,5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Gemeente Lelystad

Fotografie: Jan de Vries

In de Waterwijk in de Lelystad heeft de gemeente Lelystad vier houten fiets- en voetgangersbruggen vervangen voor volledig composiet FiberCore bruggen. Ook de leuningen zijn volledig van composiet, zodat ook hieraan eigenlijk geen onderhoud meer te verwachten valt.

De vier oude houten bruggen waren aan het einde van hun levensduur en aan vervanging toe. Inmiddels zijn er voor dezelfde wijk nog twee fiets- en voetgangersbruggen besteld.

Alle bruggen hebben qua vormgeving en kleur dezelfde uitstraling waardoor de bruggen mooi in de bestaande situatie passen.

#839N231A

34 METER
MINDER HINDER



#839 | 2019 | ALPHEN AAN DEN RIJN

Projectnummer: 18-360

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 34 meter

Breedte: 3.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Provincie Zuid-Holland

Samenwerking met: KWS | Van Hattem en Blankevoort

Onderhoud aan de infrastructuur zorgt doorgaans voor veel overlast voor omwonenden en weggebruikers. Lange afsluitingen zorgen voor hoge (economische) kosten en grote belasting van de alternatieve routes. Hier lag onlangs een uitdaging voor KWS en Van Hattem en Blankevoort tijdens het groot onderhoud van de N231a nabij Alphen aan den Rijn – een opdracht van de Provincie Zuid-Holland – waarbij de weg volledig afgesloten moest worden. Mede door gebruik te maken van diverse prefab elementen, waaronder een 34 meter lange prefab composiet fietsbrug, wisten zij de klus te klaren in slechts 3 weken tijd.

Deze composiet fietsbrug werd geleverd door FiberCore Europe, waar de brug prefab gefabriceerd werd in de eigen fabriek. De complete brug, inclusief leuningwerk en deklagen, werd middels een speciaal transport over de weg aangeleverd. Door het lage eigen gewicht en drijfvermogen kon de brug tijdelijk opgeslagen worden in een nabijgelegen watertje en op de dag van plaatsing afgedreven worden naar de bouwlocatie, waar twee kranen de brug in enkele minuten in hesen. Hierna was deze in feite direct klaar voor gebruik.

Prefab composiet bruggen van FiberCore Europe worden vervaardigd met InfraCore® Inside en zijn daarmee extreem robuust. Met een levensduur van meer dan 100 jaar en de mogelijkheid tot herplaatsing bieden ze ook een duurzame, circulaire oplossing. Daarnaast zijn de bruggen nagenoeg onderhoudsvrij en hufferproof; voorzien van een anti-graffiti coating.

#869 DeRozeBrug

FAUNABRUG
SPECIAL PROJECT
36 METER





#869 | 2019 | EINDHOVEN

Projectnummer: 19-379

Type: Faunabrug

Lengte: 36 meter

Breedte: 3,5 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Eindhoven

Samenwerking met: Dura Vermeer | Ploegam BV | Juul Rameau

Voor de Gemeente Eindhoven produceerde FiberCore Europe deze bijzondere faunapassage van composiet. Een opvallende statement in het landschap. Hier werd gekozen voor een brug van composiet vanwege de vele duurzame eigenschappen van het materiaal, zoals het lage gewicht, prefab levering en snelle plaatsing, met minimale hinder voor de omgeving.

De brug is een ontwerp van Juul Rameau uit Eindhoven: "Mij is gevraagd hier een nieuw icoon te ontwerpen, dus dan moet het opvallen in het groen. Maar die kleur verwijst ook naar menselijke activiteiten in het gebied, zoals het Slowlane-fietspad dat rood is. Bovendien is rood/rose in de natuur de kleur van gevaar, van waarschuwing. Zo is het ook een kleur die activeert. Daarmee leg ik ook het verband tussen mens en natuur, zoals ik in al mijn werken probeer te doen".

#878 Friluftsbu

20 METER
SKIBRUG

BIJZONDER COMPOSITET LEUNINGWERK

FCE AGENT: MSS



#878 | 2019 | NOORWEGEN | TARALDRUD

Projectnummer: 19-384

Type: (Zwaar)verkeersbrug

Lengte: 20 meter

Breedte: 4 meter

Verkeersklasse: 5kN + dienstvoertuig

Opdrachtgever: MSS Module Systems and Solutions (FCE Agent voor Noorwegen)

Deze duurzame composiet ski brug werd geplaatst in het Noorse Taraldrud. De brug verbindt het Police National Emergency Preparedness Center met de omliggende gebieden en kan door zijn breedte en unieke eigenschappen het gehele jaar zonder hinder gebruikt worden.

De brug maakt deel uit van de nieuw te bouwen noodcentrale voor hulpdiensten en zou volgens de eerste plannen in beton uitgevoerd worden. Opdrachtgever Ministerie van Justitie en aannemer Skanska kozen echter voor een duurzame en innovatieve oplossing; een lichtgewicht, onderhoudsvrije composiet brug met een bijzonder en praktisch ontwerp van Nordic Office of Architecture.

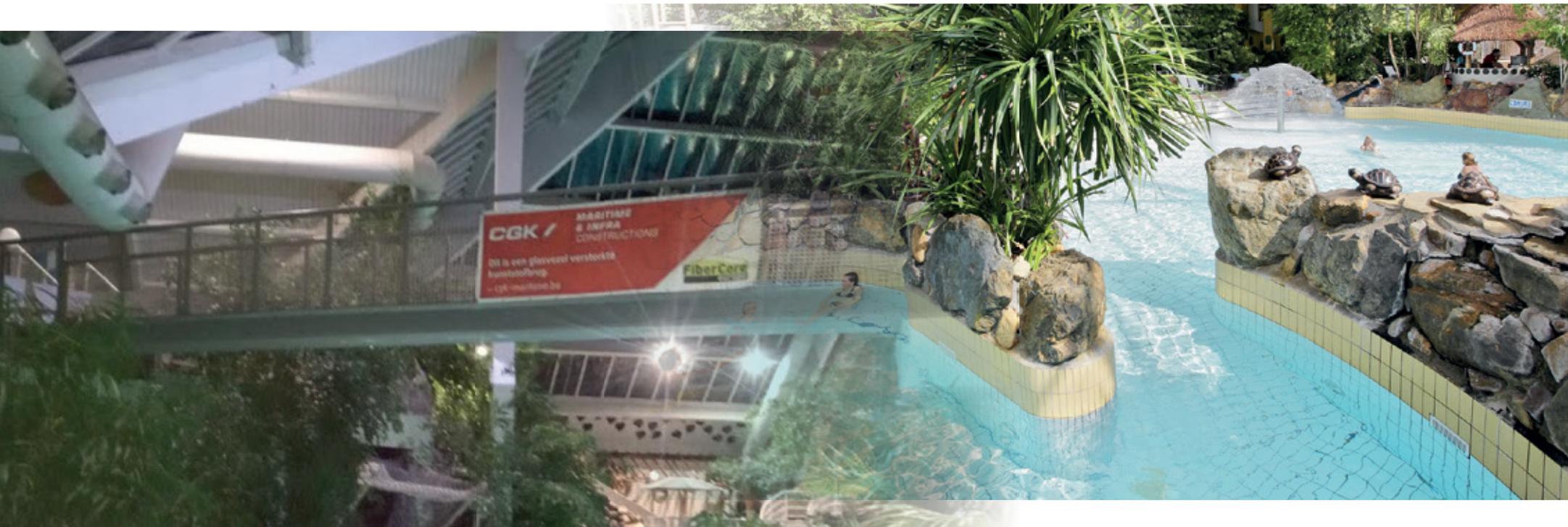
Composiet leent zich bij uitstek voor de beoogde functie van de ski brug. Het materiaal is ongevoelig voor invloeden van buitenaf, zoals rot, roest, dooizouten en extreme kou of hitte. De prefab bruggen zijn licht van gewicht en daardoor eenvoudig te transporteren en plaatsen. Deze 22 ton wegende brug zou in een betonnen uitvoering ongeveer zes maal zo veel gewogen hebben. De brug is met een lengte van 20 meter en een breedte van 4 meter berekend op de belasting van een halve meter sneeuw, plus het gewicht van een sneeuwschuiver.

Het in het oog springende leuningwerk van de brug dient meerdere functies. Met de speciale beplatingen aan de binnenzijde van de ski brug wordt de sneeuw op zijn plaats gehouden en wordt voorkomen dat smeltwater op de onderliggende autoweg loopt. De bijzondere gekromde buitenbeplating dient, buiten de esthetische waarde, ook voor veiligheid. Het leuningwerk is modulair ontwerpen door FiberCore Europe en kan bij schade snel en eenvoudig vervangen worden.

#933Sunparks

(KUNSTMATIG) TROPISCH KLIMAAT
FCE AGENT: CGL





#933 | 2020 | BELGIË | MOL

Projectnummer: 19-420

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Verkeersklasse: 5kN/m²

Opdrachtgever: CGK (FCE Agent voor België)

'Als een vis in het water' is deze brug op een bijzondere locatie bij Sunparks Kempense Meren in het Belgische Mol. Composit is als bouw materiaal bijzonder geschikt voor het subtropische, vochtige klimaat dat heerst in het zwemparadijs van dit vakantiepark. Zo is de brug eenvoudig en snel te plaatsen en bestendig tegen invloeden van buitenaf (geen roest of corrosie).

In een nacht tijd werd de brug geplaatst en zo konden de bezoekers direct de volgende dag weer gebruik maken van het zwembad én de brug.

#473 Frombork

61 METER IN VIER DELEN
POLEN
FCE AGENT: ROZENBLAT





#473 | 2015 | FROMBORK | POLEN

Projectnummer: 15-162

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 61 meter (in vier delen)

Breedte: 2 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Rozenblat (FCE Agent voor Polen)

In opdracht van: Skanska

Rozenblat, onze agent in Polen, leverde deze brug in Frombork (Polen) als onderdeel van een 1885 kilometer langs fietsroute (Green Velo). De route is een bekende en veel gebruikte toeristische attractie in Polen.

#857 Czorsztyn

POLEN

FCE AGENT: ROZENBLAT



#857 | 2019 | CZORSZTYN | POLEN

Projectnummer: 19-372

Type: Fiets- en voetgangersbrug

Lengte: 27 meter

Breedte: 3.4 meter

Verkeersklasse: 5kN/m² + dienstvoertuig

Opdrachtgever: Rozenblat (FCE Agent voor Polen)

In opdracht van: Kiernia SP.Z O.O. | Podhalanskie Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe S.A.

Op de prachtige fietsroute rond het Czorsztyn meer zijn in totaal acht Infra-Core® Inside bruggen geplaatst door FiberCore agent Rozenblat. De bruggen konden met minimale overlast geplaatst worden in de prachtige omgeving, zonder deze aan te tasten.



#kavelbruggen

DAAROM EEN KAVELBRUG VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Onderhoudsarm & duurzaam
- Met verbrede inrijhoek
- Klaar voor de circulaire economie
- Licht van gewicht
- Korte montagetijd
- Hufferproof
- Standaardformaten of maatwerk
- Meerdere bruggen in een transportbeweging
- Lage CO₂-footprint
- Ontworpen volgens Eurocode / CUR96
- Circulair

Heeft u voor een project (meerdere) kavelbruggen of perceelbruggen nodig en wilt u een oplossing die klaar is voor de toekomst? FiberCore kavelbruggen zijn oersterk, onderhoudsarm en duurzaam. Wanneer u meerdere bruggen nodig heeft voor een project kunnen wij deze stapelen en zo meerdere bruggen op één transport leveren; een duurzame oplossing met minder hinder voor verkeer en omgeving.

Verbrede inrijhoek

FiberCore kavelbruggen kenmerken zich door een verbrede inrit, waardoor het eenvoudiger wordt de brug met de auto of vrachtwagen op te rijden. Dat vermindert de kans op schade aan leuningwerk en voertuigen aanzienlijk!

Een van de grootste ontwerpvoordelen van onze prefab composiet bruggen is de vormvrijheid van het materiaal. Iedere brugmal wordt naar klantwens opgebouwd en dat biedt veel mogelijkheden, zoals een verbrede inrijhoek.

Eenvoudig en snel plaatsen

Op locatie kan de brug snel en eenvoudig worden geplaatst met slechts een lichte kraan op een lichte fundering. Desgewenst verzorgen we ook de complete montage van de brug.

De brug is na plaatsing in feite direct klaar voor gebruik.

Onderhoudsvrij en hufferproof

Een composiet kavelbrug is praktisch onderhoudsvrij. Dat komt omdat composiet ongevoelig is voor schimmels en vocht, en bestand tegen UV-straling en extreme temperatuurswisselingen. Het materiaal behoudt zijn vormvastheid en sterkte. Composiet kan tegen praktisch alle vormen van vandalisme, zoals graffiti en brand. Zulke sporen zijn snel te herstellen.

Standaard of maatwerk kavelbruggen

Onze maatwerk kavelbruggen zijn aan te passen aan ieder gewenst formaat en uitstraling. Van landelijk tot modern.

Wilt u een kavelbrug die snel te leveren en te plaatsen is? Kies dan voor een standaard formaat kavelbrug. Leverbaar in diverse standaard maatvoeringen, met voordelige en duurzame transportopties. En in diverse kleuren en afwerkingen.

#788 Purmerend

10 METER
VERBREDE INRIJHOEK





#784 | 2019 | PURMEREND

Projectnummer: 18-343

Type: Kavelbrug

Lengte: 10 meter

Breedte: 3.4 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Purmerend

Samenwerking met: De Boer en De Groot

Met deze onderhoudsvrije brug, welke we in opdracht voor de Gemeente Purmerend hebben gerealiseerd, is goed te zien dat de vormvrijheid een van de belangrijke aspecten van FiberCore bruggen is. Door de brug aan een zijde breder uit te voeren, is de brug beter inzetbaar op plaatsen waar de minder ruimte is voor indraaien, zoals bij een aansluiting direct op een kruisende weg.



VERKEERSBRUGGEN

BRUGDEKEN

#verkeersbruggen & -brugdekken

DAAROM EEN VERKEERSBRUG (DEK) VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Onderhoudsarm & duurzaam
- Klaar voor de circulaire economie
- Licht van gewicht
- Korte montagetijd
- Draagkracht in alle richtingen
- Minder belastend voor onderliggende constructie
- 50 jaar garantie op de technische constructie
- 10 jaar garantie op de slijtlaag
- Lage CO₂-footprint

Steeds meer bedrijven en overheden kiezen voor composieten bruggen. Vanwege de sterkte van het materiaal en de duurzame eigenschappen. Een composiet verkeersbrug is ook praktisch onderhoudsvrij. Dat komt omdat composiet ongevoelig is voor schimmels en vocht. En bestand tegen UV-straling en extreme temperatuurswisselingen. Het materiaal behoudt zijn vormvastheid en sterkte. Composiet kan tegen praktisch alle vormen van vandalisme, zoals graffiti en brand. Zulke sporen zijn snel te herstellen.

Vast of beweegbaar

FiberCore biedt oplossingen voor zowel vaste als beweegbare bruggen. Dankzij het lichte eigen gewicht van het dek is er een kleiner, of geen, contragewicht en balastkelder benodigd.

Zeer duurzame oplossing

Een composiet verkeersbrug van FiberCore Europe is heel duurzaam. Dit dankzij het lage eigengewicht, het weinig onderhoud dat nodig is en de lange levensduur van het materiaal. Bovendien zijn er voor de plaatsing van de brug minder transportbewegingen nodig, wat een gunstige invloed heeft op de CO₂-emissies.

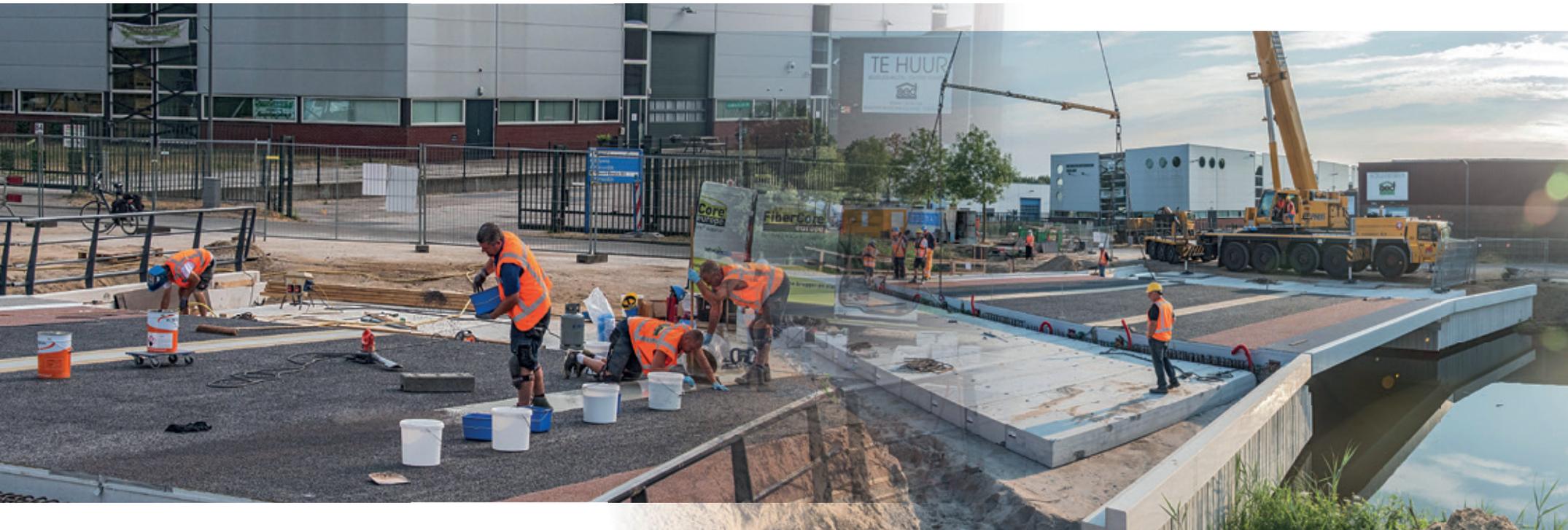
Eenvoudig te plaatsen met weinig overlast

De traditionele manier van bruggenbouw geeft nogal wat overlast voor de omgeving. Straten en wijken die minder goed bereikbaar zijn. Filevorming. En misschien zelfs schadeclaims. Daar wilt u natuurlijk vanaf. En dat kan! Want we bouwen elke brug in onze eigen fabriek. We leveren de constructie prefab af op de bouwlocatie. Hier tillen we de brug in één keer op z'n plek. Dankzij het lage gewicht is er slechts een lichte fundering nodig. Daardoor kost het plaatsen van een FiberCore Europe verkeersbrug weinig tijd. Desgewenst verzorgen we ook de complete montage van de brug.

#660 Dieren

10 METER
17 METER BREED
OP LOCATIE VERLIJMD





#660 | 2019 | DIEREN

Projectnummer: 17-262

Type: (Zwaar)verkeersbrug

Lengte: 10 meter

Breedte: 17 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Oprachtgever: Provincie Gelderland

Samenwerking met: Besix | IV-Infra | Mourik Groot-Amers Techniek BV

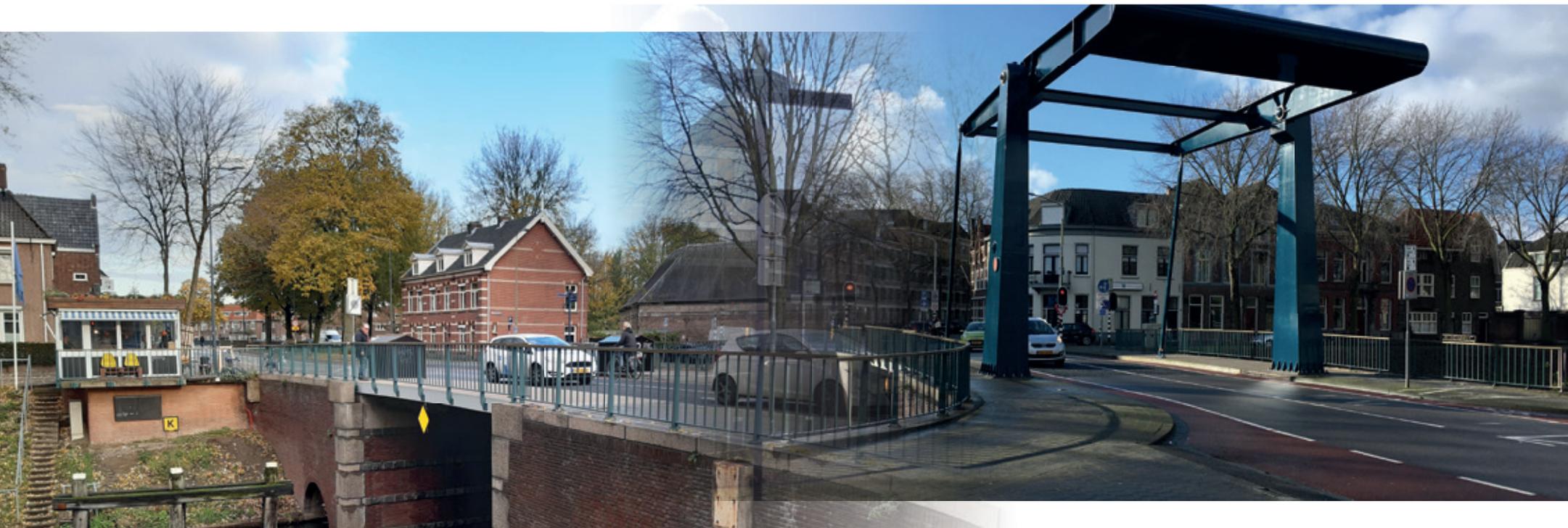
Traverse Dieren is gerealiseerd in opdracht van de Provincie Gelderland, maar is na oplevering overdragen aan de Gemeente Rheden. De Gemeente had op voorhand de wens uitgesproken een onderhoudsarm systeem in beheer te willen krijgen. Een andere eis was dat het brugdeel uitneembaar moest zijn en dus relatief licht gewicht diende te worden ontworpen. Voorts speelde de beperking van hinder een belangrijke rol.

FiberCore ontwierp een lichtgewicht en onderhoudsarm composiet brugstelsel, wat in een kort tijdsbestek kon worden geplaatst en opgesteld voor de weggebruikers. De brug was te groot om in één deel op de locatie te worden aangevoerd. Daarom is het in drie delen gebouwd, welke in het werk momentvast aan elkaar zijn gemonteerd.

#709Orthenbrug

10 METER
RENOVATIE





#709 | 2019 | DEN BOSCH

Projectnummer: 19-391

Type: (Zwaar)verkeersbrug

Lengte: 10 meter

Breedte: 12.7 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Den Bosch

Samenwerking met: MTC Civiele Techniek

Deze uit 1937 stammende brug staat vlak bij de Citadel, waar de Zuid-Willemsvaart samen met de Dommel en de Aa samen komen om verder te stromen als Dieze. De brug is tijdens de Tweede Wereldoorlog zwaar beschadigd en pas in 1954 hersteld en in gebruik genomen.

De Orthenbrug is in het najaar van 2019 volledig gerenoveerd met een Fiber-Core brugdek en niet meer bedienbaar.

#722 Wilgenrijk

TOT 14 METER
MEERDERE BRUGGEN





#722 | 2011-2019 | MAASSLUIS

Projectnummer: 18-302

Type: (Zwaar)verkeersbruggen en fietsbruggen

Lengte: tot 14 meter

Breedte: tot 5 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Maassluis

Samenwerking met: Gebiedsmanagers | Wilgenrijk BV | Dura Vermeer | Plein06 Architecten

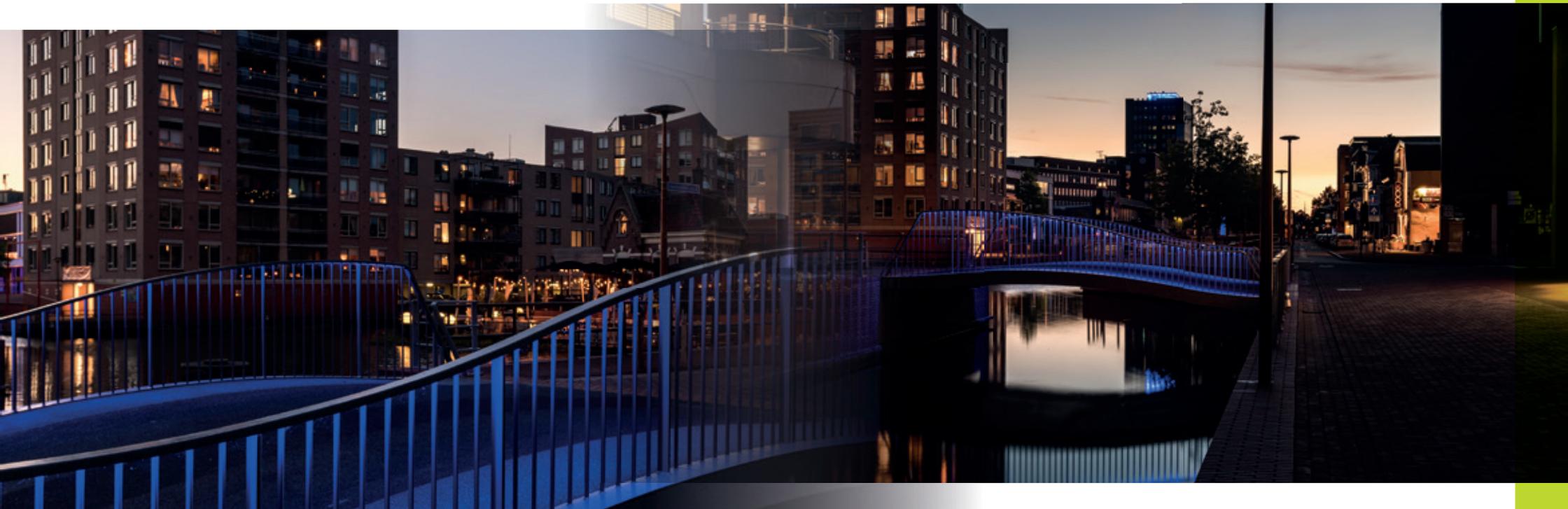
Wilgenrijk is een groene en waterrijke ontwikkeling, welke landelijk gelegen tussen Rotterdam en Den Haag thans wordt gerealiseerd nabij het Zuid-Hollandse Maassluis. Thema's zoals duurzaamheid, kwaliteit en toekomstbestendigheid spelen een belangrijke rol in deze woningontwikkeling. De hoogwaardige bouw en fraaie architectuur vroegen om een hoogwaardige inrichting van de openbare ruimte.

Plein06 leverde het fraaie ontwerp van onder meer de in dit plan opgenomen bruggen. FiberCore zorgde voor de engineering en bouw op basis van haar beproefde InfraCore® technology. De bruggen zijn ontworpen op een minimale levensduur van 100 jaar, behoeven nauwelijks onderhoud en zijn eenvoudig te plaatsen en te herplaatsen.

#838Almelo

9 METER
VORMVRIJHEID
LED-LEUNINGWERK





#838 | 2019 | ALMELO | KLARA ZETKINSTRAAT

Projectnummer: 18-359

Type: (Zwaar)verkeersbrug

Lengte: 9 meter

Breedte: 7 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Almelo

Samenwerking met: Van Heteren Aannemingsbedrijf | PWS

Fotografie: Jan de Vries

In deze bijzondere verkeersbrug aan de Klara Zetkinstaat in het centrum van Almelo komt de vormvrijheid van onze prefab composiet dekken volledig tot zijn recht. Zo is de brug niet alleen speels van vorm, maar zijn er verschillen in dekdikte, zodat de rijbanen voor verkeer en fietsers/voetgangers goed te herkennen zijn.

De brug is voorzien van led-verlichting die gelijktijdig brandt met de verlichting van de natuurstenen traptreden in de havenkom en de bedriegertjes. De brug is gebouwd door Van Heteren, onderaannemer van Roelofs. De leuningen zijn gemaakt door PWS uit Almelo.

#145A27Lunetten

140 METER
HYBRIDE BRUG
COMPOSIT OP STAAL





#145 | 2011 | UTRECHT | A27 BIJ LUNETTEN

Projectnummer: 11-014

Type: Brugdek

Lengte: 140 meter (7 dekken)

Breedte: 6.2 meter

Verkeersklasse: VK 60

Opdrachtgever: ProRail

Samenwerking met: Heijmans

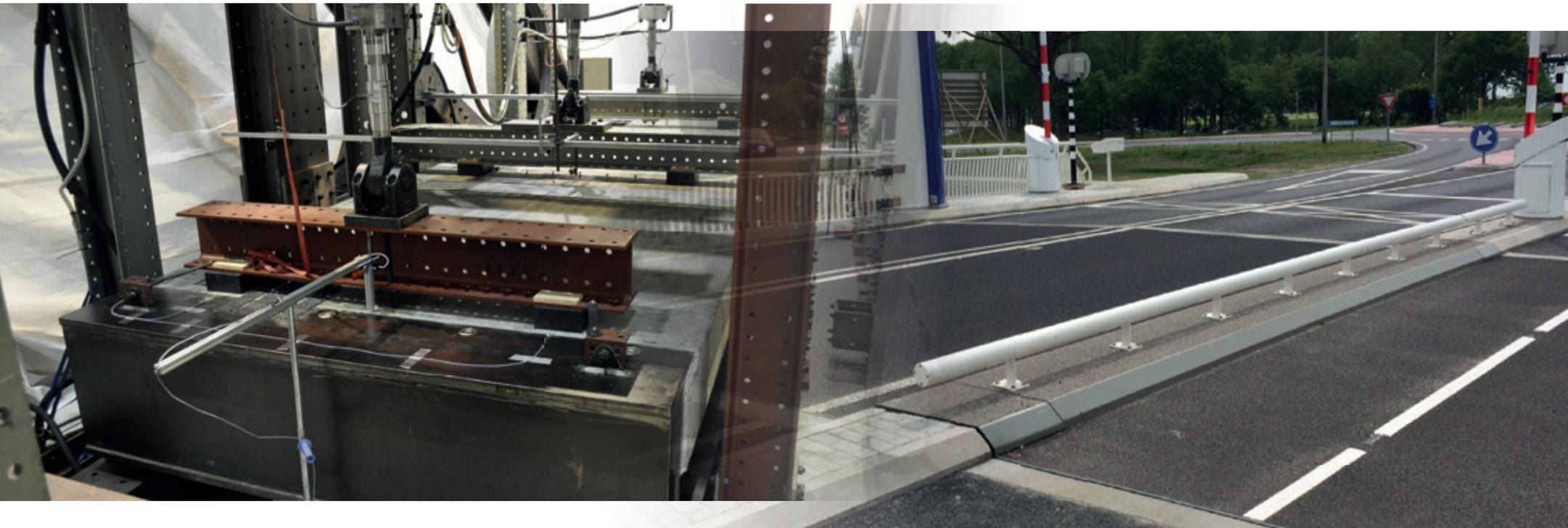
Dit 140 meter lange verkeersviaduct over de A27 is uitgerust met FiberCore brugdekken van composiet. Het dek is uit zeven delen opgebouwd en is eerder al op de bouwlocatie aan de staalconstructie gekoppeld. De afgemonterde constructie is vervolgens in zijn geheel over de snelweg A27 geplaatst.

De enorme gewichtsbesparing was richtinggevend in de keuze voor een dek van composiet, in hybride met de staalconstructie. Ook de veel hogere levensduur en het onderhoudsvrije karakter van het dek speelden mee. Het viaduct werd gebouwd in opdracht van ProRail, Heijmans was hoofdaannemer.

#312 Meppel

8 METER
FULL SCALE BEPROEFD





#312 | 2015 | MEPPEL

Projectnummer: 13-091

Type: (Zwaar)verkeersbrug

Lengte: 8 meter

Breedte: 4.8 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Meppel

Samenwerking met: Machinefabriek Rusthoven B.V.

In 2013 werd de verouderde val van de Pijlebrug in Meppel vervangen voor een lichtgewicht FiberCore brugdek. Door dit nieuwe, bredere dek is de brug voortaan ook toegankelijk voor fietsers én verkeer uit beide richtingen.

Voor de productie van deze brug werden in opdracht van de Gemeente Meppel full scale tetst uitgevoerd bij WMC (voorheen onderdeel van TU Delft). Daar werd een FiberCore brugdek met InfraCore® Inside met opzettelijk aangebrachte beschadiging op schaal 1:1 blootgesteld aan 6 miljoen belastingswisselingen. Dat kan worden vertaald naar een belasting tijdens honderd jaar. Parallel vonden experimenten plaats met kleinere proefstukjes. Op basis daarvan kunnen de zogeheten SN vermoeiingscurves worden opgesteld.



#318 | 2013 | MUIDEN

Projectnummer: 13-096

Type: Brugdek

Lengte: 12 meter

Breedte: 16 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Oprachtgever: Provincie Noord-Holland

Samenwerking met: SPIE Nederland BV | Quist Wintermans

Fotografie: Jan de Vries

In 2013 plaatste SPIE dit bijzondere brugdek tussen de groene stalen liggers van de Spieringbrug in Muiden. De onderzijde wordt gesierd door een gedicht over de Vecht van de 19de eeuwse politicus Jacob Nicolaas Bastert :

*O Vecht gij hebt mijn hart gestolen
Ik rij's niet weder van uw grond
Uw grond, die steeds van mijn milde honing
Van melk en malsche boter vloeit
Dus leef ik rijker als een koning
Vernoegd en van geen zorg vermoeid*

De brug is transparant en eigentijds en sluit door vorm, materiaal en kleur aan bij zowel de groene omgeving als de historische sfeer van de Vesting Muiden. De naam van de brug verwijst naar de geuzennaam voor Muidenaren: Spieringen.

#357 Kruisvaartbrug

13 METER
VORMVRIJHEID
SPECIAAL TRANSPORT





#357 | 2014 | UTRECHT

Projectnummer: 14-119

Type: Brugdek

Lengte: 13.4 meter

Breedte: 11.8 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Utrecht

Samenwerking met: K_Dekker | Wagenborg

Het was een bijzonder schouwspel in 2014; het enorme brugdek voor de Kruisvaartbrug werd in Utrecht over de weg naar haar eindbestemming vervoerd. Eerder was het composiet dek, bedoeld voor een nieuwe busroute nabij het station, over het water van Rotterdam naar Utrecht vervoerd.

Een composiet dek was de beste keuze voor deze locatie; het dek moet af en toe verwijderd kunnen worden om de doorvaart naar een nabij gelegen werf mogelijk te maken.

#390 Elburgerbrug

12 METER
HIGHLIGHT





#390 | 2015 | ELBURG

Projectnummer: 14-124

Type: Brugdek

Lengte: 12.7 meter

Breedte: 12.4 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Provincie Flevoland

Samenwerking met: Spie

In 2015 werd het nieuwe brugval voor de Elburgerbrug geplaatst. Het verweerde stalen brugval werd vervangen door een brugval van composiet. De Elburgerbrug, gelegen tussen Elburg en Dronten, is een van de belangrijke verkeersverbindingen voor het verkeer uit en naar Flevoland. De brug vormt de scheiding tussen het Drontermeer en het Veluwemeer.

Prefab composiet FiberCore verkeersbruggen hebben veel voordelen ten opzichten van stalen bruggen, zoals duurzaamheid en gewichtbesparing. De toepassing van composiet sluit daarom goed aan bij het speerpunt van de provincie Flevoland; duurzaamheid.

#485 Overgaagbrug

6.5 METER
RENOVATIE





#485 | 2016 | DEN HOORN

Projectnummer: 15-170

Type: (Zwaar)verkeersbrug

Lengte: 6.5 meter

Breedte: 7.2 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Midden-Delftland

Samenwerking met: Slangen Staal, Ingenieursbureau: IV-Infra

De Overgaag brug is in 2016 voorzien van een composieten rijdek, ter vervanging staal. Door toepassing van VVK composiet kon het brugdek worden aangepast aan de huidige normen en richtlijnen zonder de constructie te verzwaken. Bewegingswerk en landhoofden konden hierdoor gehandhaafd worden, zodat niet alleen de doorlooptijd kon worden verkort maar ook de kosten lager uitvielen ten opzichte van volledige vervanging. Het nieuwe dek is akoestisch dempend uitgevoerd waardoor voertuigpassages minder omgevingshinder veroorzaken.

#537 Klaffbronn

33 METER

EERSTE COMPOSITIE BRUG IN ZWEDEN

RENOVATIE

HYBRIDE





#537 | 2016 | ZWEDEN | MALMÖ

Projectnummer: 16-205

Type: Brugdek

Lengte: 33 meter

Breedte: 4.5 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Gemeente Malmö

Samenwerking met: GW

Vanuit het kwaliteits- en duurzaamheids-bewuste Zweden was er al lange tijd interesse in composiet als bouw materiaal. FiberCore had in 2016 de primeur en mocht de eerste prefab composiet brug aan Zweden leveren. Twee nieuwe dekken voor de in 1953 gebouwde Klaffbron in Malmö; een bijzondere Scherzer rolbasculebrug. Het originele houten brugdek was een aantal jaar eerder vervangen voor een aluminium dek. Dit vertoonde echter al snel scheuren. Na deze renovatie met een composiet van FiberCore kan de brug weer vele jaren mee.

#911 Oisterwijksebaan

30 METER
RENOVATIE
DRAAIBRUG





#911 | 2019 | TILBURG

Projectnummer: 19-410

Type: Brugdek

Lengte: 30 meter

Breedte: 8 meter

Verkeersklasse: Eurocodes

Opdrachtgever: Rijkswaterstaat

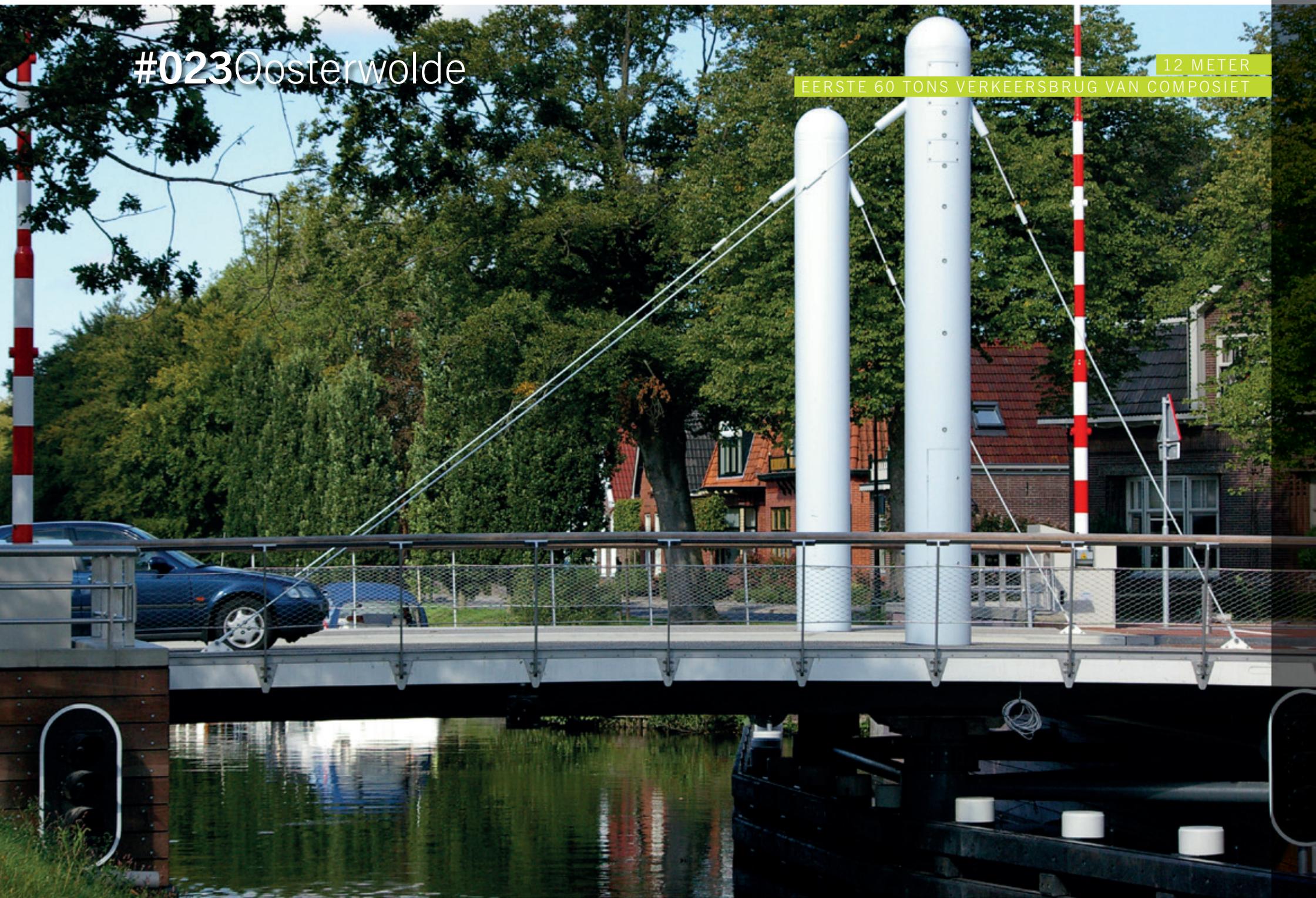
Samenwerking met: SPIE Nederland BV

Fotografie: Jan de Vries

De Draaibrug Oisterwijksebaan is in beheer bij Rijkswaterstaat en was oorspronkelijk voorzien van een houten rijdek. De brug was in 2019 toe aan groot onderhoud waarbij – naast werkzaamheden aan de hoofdconstructie – ook het rijdek toe bleek aan vervanging. Door het houten dek te vervangen door een composiet exemplaar met InfraCore® Inside, kon er sterkte worden toegevoegd zonder de totale constructie te verzwaren. Bijkomend voordeel is dat het nieuwe dek volledig vloeistofdicht op de onderliggende staalconstructie kon worden aangebracht, waardoor het staalwerk beter is beschermt tegen vocht en doozouten, hetgeen de levensduur van de totale constructie ten goede komt, bij lagere onderhoudskosten. Het nieuwe dek is geluidsarm, waardoor omwonenden minder overlast ervaren bij verkeerspassages.

#023 Oosterwolde

12 METER
EERSTE 60 TONS VERKEERSBRUG VAN COMPOSIT





#023 | 2009 | OOSTERWOLDE

Projectnummer: 09-023

Type: Brugdek

Lengte: 12 meter

Breedte: 11.2 meter

Verkeersklasse: VK60

Opdrachtgever: Provincie Fryslân

Samenwerking met: Witteveen + Bos | Architectenburo Vegter

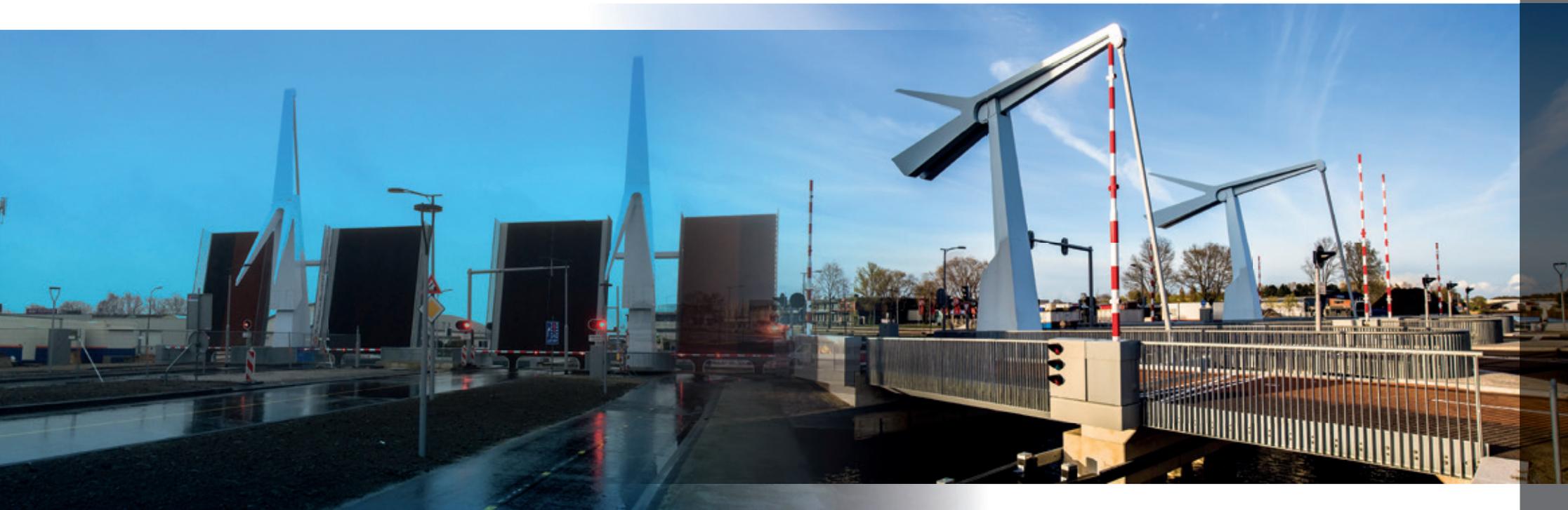
Fotografie: Martin Reidsma

De hefbrug in Oosterwolde is in 2010 gerealiseerd als de eerste composiet 60 tons verkeersbrug ter wereld. De materiaalkeuze werd in hoge mate bepaald doordat het brugdek gedragen wordt door slechts twee pylonen, die niet in het midden van de brug zijn aangebracht. Hierdoor was een licht materiaal nodig om zodoende mogelijk te maken dat de val – zonder contragewicht in ingewikkelde constructies – hydraulisch bewogen kan worden. Dit was enkel met composiet mogelijk; in staal of beton had deze brug niet uitgevoerd kunnen worden. Daarnaast speelde ook het duurzame karakter (onderhoudsarm en lange levensduur) van composiet een rol. De brug is 12 meter lang en 11,2 meter breed. Het brugdek werd in twee delen getransporteerd naar Oosterwolde. Ter plaatse werden vervolgens de twee delen momentvast aan elkaar gekoppeld.

#489 Blauwe Klap

AFDEKPANELEN





#489 | 2015 | ASSEN

Projectnummer: 15-173

Type: Overig

Opdrachtgever: Gemeente Assen

Samenwerking met: ZJA Architecten | Van Hattum en Blankevoort

Fotografie: Eric Bakker Fotografie

Bij het opwaarderen van kanaal De Blauwe As in Assen was een nieuwe brug nodig die snel en makkelijk open kan om watersporters in de stad te verwelkomen. Deze brug, bij een van de belangrijkste kruispunten van de stad, moest een bekroning van de reeks bruggen over het kanaal worden. Een brug die niet alleen functioneel is, maar ook een blikvanger. Dat werd De Blauwe Klap, ontworpen door ZJA Zwarts & Jansma Architecten.

FiberCore heeft voor deze brug de afdekkpanelen van de draai-as geleverd. Deze draai-as loopt door onder alle bruggen, waardoor het om 14 panelen gaat. Deze panelen zijn onderdeel van het wegdek en dragen dus de volledige verkeersbelasting, maar zijn lichtgewicht en dus makkelijk weg te nemen voor onderhoud en inspectie.



#havenbruggen

DAAROM EEN HAVENBRUG VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk
- Onderhoudsarm:
nooit meer conserveren
- Zeer lange levensduur
van meer dan 100 jaar
- Tot 36 meter uit één stuk
- Klantspecifiek in elke lengte
- Ook geschikt als leidingbrug
of vluchtbrug
- Brandeigenschappen
volgens klantwens
- Lage CO₂-footprint
- Circulair

Zout, dieselolie, chemische stoffen en zwerfstromen vanwege statische elektriciteit. Een havenbrug heeft nogal wat te lijden. Daardoor hebben ze gewoonlijk veel onderhoud nodig. Wilt u een havenbrug die vrijwel géén onderhoud nodig heeft? Kies dan voor de slanke composiet vakwerkbrug van FiberCore Europe. We plaatsen ze in binnen- én buitenland. Alleen al in het Rotterdamse havengebied en op de Maasvlakte plaatsten we er al meer dan 70.

Lichtgewicht en toch oersterk

De FiberCore Havenbrug is oersterk. Een speciale constructie van glasvezels en thermohardende hars zorgt ervoor dat onze bruggen sterker zijn dan staal. Toch zijn FiberCore bruggen heel licht. Natuurlijk voldoen onze bruggen aan de ontwerpeisen van de CUR 96 en Eurocodes.

Standaard of klantspecifiek

We leveren de brug standaard met traditioneel open vakwerkleuningen en open roostervloeren met antislip. Ook mogelijk: dichte zijkanalen en een gesloten, vloeistofdichte vloer. Dit maakt de bruggen heel geschikt als leidingbrug of vluchtbrug voor de industrie.

Snelle plaatsing, statisch of scharnierend

We produceren bruggen in onze fabriek in Rotterdam. Dankzij het lage eigengewicht voeren we de prefab brug eenvoudig naar de haven, waar we de brug snel plaatsen.

We kunnen de brug scharnierend opleggen tussen een vast oplegpunt en een drijvend ponton, met behulp van een draaipunt en een glijstang. Dit dankzij het lage eigengewicht.

Praktisch onderhoudsvrij

Een FiberCore Havenbrug is praktisch onderhoudsvrij. De brugconstructie is bestand tegen onder meer corrosie, zout, UV, vogelpoep, dieselolie en chemische stoffen. Ook extreme temperaturen hebben geen invloed op de constructie. Dat is te danken aan het gebruikte materiaal. Onze composiet bruggen zijn namelijk bestand tegen zo'n beetje álles. Ze zijn zelfs hufferproof. Graffiti is makkelijk te verwijderen, net als brandsporen.

#546 Calandkanaal

31.4 METER
2 BRUGGEN





#546 | 2016 | ROTTERDAM | CALANDKANAAL OOST

Projectnummer: 15-183

Type: Havenbrug

Lengte: 31.4 meter

Breedte: 1.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m²

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam | Havenbedrijf Rotterdam

In 2010 klopte het Havenbedrijf Rotterdam bij FiberCore Europe aan met de vraag een onderhoudsarm en duurzaam alternatief te ontwikkelen voor de stalen vakwerkbruggen in de haven. De bestaande stalen bruggen vergenden intensief onderhoud en kwamen door corrosie snel aan het einde van hun levensduur. FiberCore ontwikkelde een havenbrug met een gegarandeerde levensduur van minimaal honderd jaar, die vrijwel geen onderhoud vergt.

De prefab composiet brug die FiberCore voor het Havenbedrijf heeft ontwikkeld heeft zichtbare innovaties in vergelijking met de stalen bruggen: geïntegreerde leidingsystemen, geïntegreerde verlichting én een spierwitte kleur waardoor de brug goed te zien is voor de schippers. Deze 'plug and play'-brug, is makkelijk te monteren, gaat minimaal honderd jaar lang mee en is onderhoudsarm. Bij een anderhalf maal langere overspanning dan mogelijk bij stalen havenbruggen is ook geen kostbaar tussensteunpunt nodig.

#729 Noorwegen



31.3 METER
EXTREEM KLIMAAT
FCE AGENT: MSS

#729 | 2018 | NOORWEGEN | GVAMMEN

Projectnummer: 18-306

Type: Havenbrug

Lengte: 31.3 meter

Breedte: 1.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m²

Opdrachtgever: MSS Module Systems and Solutions (FCE Agent voor Noorwegen)

Havenbruggen zijn onderhoudsvrij en bestand tegen de meest extreme invloeden van buitenaf, zoals vorst, UV-straling en zout. Dit is een mooie voorbeeld van het gebruik van onze havenbrug in het Noorse Gvammen door onze agent Module Solutions & Systems AS. Het extreme (zee)klimaat heeft geen invloed op de brug.



31.4 METER
6 BRUGGEN

#574 | 2016 | ROTTERDAM | SPYDERBRUGGEN

Projectnummer: 16-220

Type: Havenbrug

Lengte: 31.4 meter

Breedte: 1.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m²

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam | Havenbedrijf Rotterdam

Samenwerking met: Hakkers



31.4 METER
2 BRUGGEN

#503 | 2015 | ROTTERDAM | MADROELHAVEN

Projectnummer: 15-183

Type: Havenbrug

Lengte: 31.4 meter

Breedte: 1.5 meter

Verkeersklasse: 5kN/m²

Opdrachtgever: Gemeente Rotterdam | Havenbedrijf Rotterdam



#golfbruggen

DAAROM EEN GOLFBRUG VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Praktisch onderhoudsvrij
- Levering volgens specificatie
- Elke vorm en kleur
- Zeer lange levensduur
- Antislip forever
- Lage total costs of ownership
- Lage CO₂-footprint
- Circulair

FiberCore heeft golfbruggen geleverd aan golfbanen over de hele wereld. En dat is niet voor niets: de lichtgewicht prefab composietbruggen zijn uitermate geschikt voor plaatsing op iedere golfbaan, in elk klimaat. Daar het lage gewicht wordt de kostbare golfbaan nauwelijks belast bij de montage van de brug.

Snelle plaatsing zonder fundering

We construeren de brug in onze eigen fabriek in Rotterdam. Vervolgens vervoeren we de prefab-constructie naar de golfbaan. Hier brengen we de brug op zijn plek, zonder beschadiging van de golfbaan. Dankzij het geringe gewicht kunt u de brug eenvoudig funderen. We kunnen de brug ook drijvend naar de locatie toe brengen.

Praktisch onderhoudsvrij

U heeft nauwelijks omkijken naar een FiberCore Golfbrug. Deze is namelijk praktisch onderhoudsvrij. Dat heeft alles te maken met het materiaal. Composiet is ongevoelig voor vocht en schimmels, UV en extreme temperaturen. Af en toe even schoonmaken is voldoende voor een blijvend mooie uitstraling.

Duurzaam en circulair

Composiet is hét materiaal voor de toekomst. Onze bruggen hebben InfraCore® Inside. Dat zorgt voor een extreem lange levensduur van meer dan 100 jaar. Dankzij de slimme prefab-constructie en het lichte gewicht is brug eenvoudig te herplaatsen.

Golfbrug naar eigen ontwerp, kleuren en logo

Heeft u specifieke ideeën over de vorm en de kleur van de brug? Daag ons gerust uit. Want composiet biedt veel vormvrijheid. We leveren de FiberCore Golfbrug volgens klantspecificatie. In elke lengte en breedte, met elke gewenste leuning. Ook met logo van uw golfbaan of van een sponsor. Desgewenst leveren we de brug met voertuigkering. De dekapwerking is blijvend antislip.

#180Delfland

TOT 9.6 METER
3 BRUGGEN

EERSTE GOLFBRUGGEN IN NEDERLAND





#180 | 2011 | SCHIPLUIDEN | GOLFBAAN DELFLAND

Projectnummer: 11-032

Type: Golfbrug

Lengte: 9.6 meter

Breedte: 1.8 meter

Verkeersklasse: InfraCore® GolfBridge

Opdrachtgever: Golfbaan Delfland

Delfland wordt door velen beschouwd als de gezelligste Pay & Play golfbaan van Zuid-Holland! Niet voor niets luidt de slogan: Golf is fun & voor iedereen! Voordelig spelen wanneer en hoe vaak u wilt op deze 36 holes baan!

Golfbaan Delfland ligt op de grens van Delft en Schipluiden en is gemakkelijk over de A4 vanuit zowel Den Haag als Rotterdam in 10 à 15 minuten te bereiken. In het ruim 20-jarige bestaan is de baan uitgegroeid tot één van de populairste en gezelligste banen van Zuid-Holland. Voor jong en oud; beginners en gevorderden én altijd voor spelers van andere banen toegankelijk.

Golfbaan Delfland was de eerst golfbaan die koos voor onderhoudsvrije FiberCore golfbruggen. Inmiddels liggen er al drie fraaie bruggen in de baan. De eerste al sinds 2011.

#553TheDutch

TOT 11.7 METER
3 BRUGGEN





#553 | 2016 | LINGEWAAL | GOLFBAAN THE DUTCH

Projectnummer: 16-214

Type: Golfbrug

Lengte: tot 11.7 meter

Breedte: 1 meter

Verkeersklasse: InfraCore® GolfBridge

Opdrachtgever: Golfbaan The Dutch

Deze bijzondere Inland Links Golfcourse op International Championship niveau en ontworpen door de beroemde Schotse golfer en topdesigner Colin Montgomerie.

De baan is aangelegd volgens de allerhoogste Europese normen en is daarmee koploper voor wat betreft kwaliteit, duurzaamheid en bespeelbaarheid in Nederland. Uitdagens voor golfprofessionals, maar ook speelbaar voor de gemiddelde golfer. Deze 18 holes golfbaan is geïntegreerd in het landelijke gebied van Spijk (gemeente Lingewaal).

The Dutch besloot te starten met drie ultra slanke FiberCore golfbruggen. The Dutch organiseert van 2016 tot 2018 jaarlijks de prestigieuze KLM Open.

#751 Bernardus

TOT 23 METER
17 BRUGGEN





#751 | 2018 | CROMVOIRT | GOLFBAAN BERNARDUS

Projectnummer: 18-324

Type: Golfbrug

Lengte: tot 23 meter

Breedte: tot 2.8 meter

Verkeersklasse: InfraCore® GolfBridge

Opdrachtgever: Golfbaan Bernardus

Samenwerking met: Jos Scholman BV

Voor deze 'next level' 18-holes golfbaan, ontworpen door Kyle Philips, produceerde FiberCore Europe 17 golfbruggen met InfraCore® Inside in verschillende lengtes. Variërend van 7,80 tot 23 meter vrije overspanning. Onderhoudsgevoelige tussensteunen zijn hierbij niet langer nodig.

Het state-of-the-art ontwerp van deze baan is te vinden in het clubhuis, restaurants en de luxe faciliteiten (kleedkamers met sauna en stoombad, volledig uitgeruste fitnessruimte, zwembad en tennisbanen) en, natuurlijk, op de golfbaan zelf.

Onze slanke, onderhoudsarme bruggen sluiten natuurlijk perfect aan op dit streven naar perfectie.

In de nabije toekomst zal Bernardus meerdere internationale golftoernooien houden, zoals het KLM Open.

#848Australië

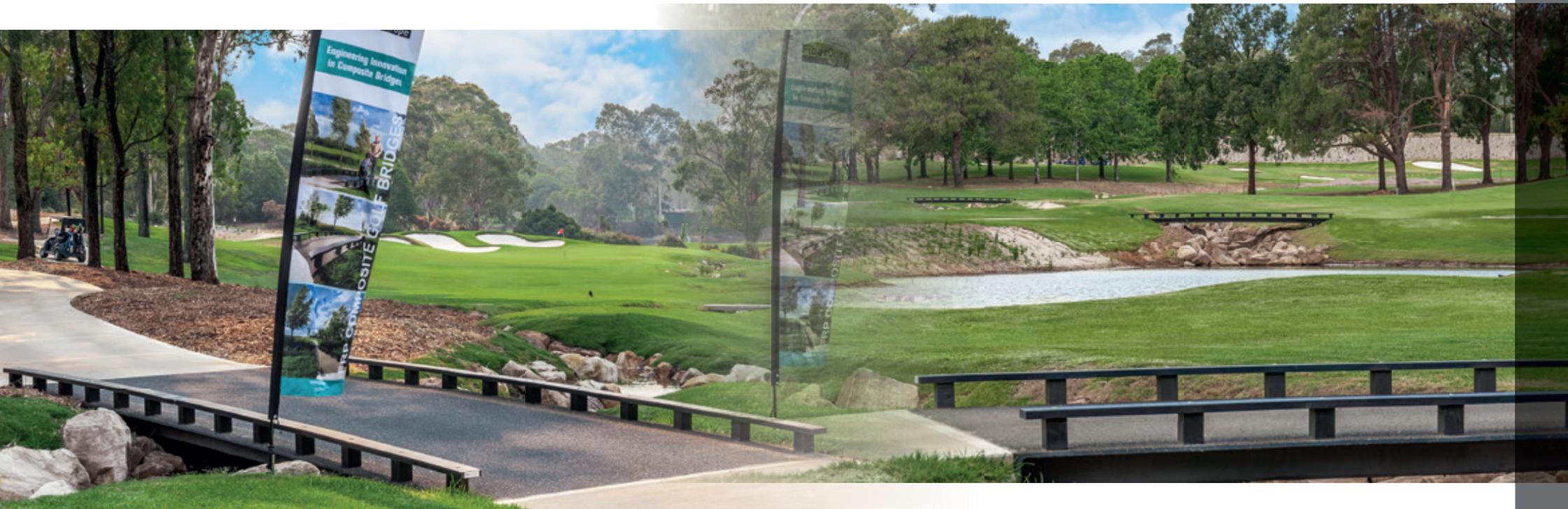
8 METER

4 BRUGGEN

EERSTE BRUGGEN IN AUSTRALIË

FCE AGENT: SIS





848 | 2019 | AUSTRALIË | NORWEST (SYDNEY)

Projectnummer: 19-365

Type: Golfbrug

Lengte: 8 meter

Breedte: 2.6 meter

Verkeersklasse: InfraCore® GolfBridge

Oprichtgever: SIS Sustainable Infrastructure Systems (FCE Agent voor Australië)

Een primeur in Australië! Daar plaatste onze Australische agent SIS vier duurzame prefab FiberCore golfbruggen op het terrein van de Castle Hill Country Club in Norwest, nabij Sydney. Dit zijn de eerste vier van hopelijk vele bruggen met InfraCore® Inside die we naar Australië mogen verscheppen.



#sluisdeuren

DAAROM SLUISDEUREN VAN FIBERCORE EUROPE

- Oersterk met InfraCore® Inside
- Prefab en ultralicht voor Hindervrij Bouwen
- Praktisch onderhoudsvrij
- Sterker dan staal, hout en beton
- Lichte draaipunten
- Zeer gunstige EMVI-score
- Veilig en brandbestendig
- Concurrerende prijs
- 50 jaar garantie
- Lage CO₂-footprint
- Circulair

Sluisdeuren hebben als aandachtspunten dat ze kunnen roesten of rotten. Dat vraagt dus om veel onderhoud, met als gevolg: stremmingen. FiberCore Europe is uitvinder van sluisdeuren van composiet. Oersterk, praktisch onderhoudsvrij én heel duurzaam. Steeds meer overheden en bouwbedrijven kiezen daarom voor sluisdeuren van composiet. We leverden onder meer de grootste sluisdeuren ter wereld, voor een sluzencomplex van Rijkswaterstaat in het Wilhelminakanaal in Tilburg van ruim 13 bij 6,2 meter.

Duurzame oplossing

Composiet is hét materiaal voor de toekomst. Onze sluisdeuren hebben InfraCore® Inside. Dat zorgt voor een extreem lange levensduur van meer dan 100 jaar. Dankzij het lichte gewicht is de deur met minder kracht te openen en sluiten. De sluisdeuren hebben bijna hetzelfde gewicht als water. Dat levert minimale wrijving op voor de scharnieren en zorgt voor minder slijtage. Mede daardoor gaan ze drie keer langer mee dan conventionele sluisdeuren. Composiet sluisdeuren behoeven ook nauwelijks onderhoud en kunnen niet roesten of rotten. Ze zijn ze sterker dan hout of staal. En dus veiliger.

Zeer gunstige LCC-score

Sluisdeuren worden berekend op sterkte in plaats van op stijfheid. Dat scheelt veel geld. Onze sluisdeuren zijn daarmee concurrerend met deuren van hout en staal. Onze sluisdeuren hebben zich bewezen als succesvol constructiemateriaal met een zeer gunstige LCC-score. Natuurlijk voldoen onze constructies aan de Eurocodes.

Prefab productie, eenvoudige montage

We maken de sluisdeuren in onze fabriek in Rotterdam. Daarna vervoeren we de prefab deuren rechtstreeks naar de locatie, waar we ze monteren. Dankzij het lage eigengewicht gaat dat snel en makkelijk, met zo min mogelijk hinder voor het waterverkeer. De sluisdeuren kunnen, met oog op hun lange levensduur, ook relatief eenvoudig weer herplaatst worden.

#131 Erica-TerApel **#eersteterwereld**

EERSTE COMPOSITIE SLUISDEUREN





#131 | 2012 | ASSEN | ERICA - TER APEL

Projectnummer: 11-005

Type: Sluisdeuren

Hoogte: 5 meter

Breedte: 3.6 meter

Opdrachtgever: Provincie Drenthe | Provincie Groningen

Samenwerking met: Oosterhof Holman

In 2012 zijn de 's werelds eerste prefab composiet sluisdeuren met Infra-Core® Inside op hun plek gehesen.

De composieten sluisdeuren zijn gemaakt voor de Provincies Drenthe en Groningen, die samen het vaartraject Erica – Ter Apel vernieuwden. Het concept van composieten sluisdeuren is een sterk staaltje Nederlandse innovatie en wordt enthousiast ontvangen door de markt. Het geringe onderhoud en het duurzame karakter van het materiaal hebben bij de sluisdeuren bij Erica - Ter Apel de doorslag gegeven. Daarnaast waren de snelle levertijd en het kostenvoordeel van belang.

#282Wilhelminakanaal #grootstet GROOTSTE COMPOSITIE SLUISDEUREN TER WERELD





#282 | 2016 | TILBURG | WILHELMINAKANAAL

Projectnummer: 13-077

Type: Sluisdeuren

Hoogte: 12,9 meter

Breedte: 6,2 meter

Opdrachtgever: Provincie Noord-Holland | Rijkswaterstaat

Samenwerking met: Heijmans/Boskalis | Constructiebedrijf Hillebrand

In 2016 zijn de grootste composiet sluisdeuren ter wereld geplaatst in de Nieuwe Sluis III van het Wilhelminakanaal in Tilburg. Niet eerder werden sluisdeuren van deze afmetingen (6,2 bij 12,9 meter) geplaatst. De puntdeuren kunnen een verschil in waterstand van maar liefst 7,90 meter keren.

De buitenkant van elke composiet sluisdeur bestaat uit 35 mm dik glasvezelversterkte polyester; de binnenkant is gemaakt van schuim. Hierdoor is de deur licht en kan met minder kracht worden geopend en gesloten. De sluisdeuren hebben bijna hetzelfde gewicht als water. Dat levert minimale wrijving op voor de scharnieren en zorgt voor minder slijtage. Mede daardoor gaan ze drie keer langer mee dan conventionele sluisdeuren. De deuren zijn voorzien van een beige/gele coatlaag en zijn onderhoudsarm.

Het project verbreding van het Wilhelminakanaal van Rijkswaterstaat heeft hiermee een duurzame wereldprimeur.



#contact

Contact

Interesse in onze duurzame bruggen of sluisdeuren, of wenst u meer informatie? Neem dan vrijblijvend contact met ons op. Ons verkoop-team helpt u graag verder.

FiberCore Europe

Oostdijk 25
3077 CP Rotterdam
Nederland

T +31 10 476 58 58
M info@fibercore-europe.com
W www.fibercore-europe.com

DISCLAIMER

© FiberCore Europe b.v. | 2020 - Versie 1.0

Niets uit dit document mag gekopieerd, verspreid, in enig tekst-systeem ingevoerd of anderszins vermenigvuldigd of openbaar gemaakt worden, zonder schriftelijke toestemming van FiberCore Europe b.v.

Er is grote zorg besteed aan het achterhalen van rechthebbenden op het gepubliceerde beeldmateriaal. Mocht u zich op enige wijze benadeeld voelen bij het gebruik van materiaal waarvan u de rechten heeft, neem dan contact met ons op.

Druk- en zetfouten voorbehouden.

Aan de inhoud van deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.



Meer weten over FiberCore?

Download onze corporate brochure op
www.fibercore-europe.com/downloads



Blijf op de hoogte!

Volg FiberCore Europe op LinkedIn en blijf op de hoogte van ons laatste nieuws en onze mooiste projecten: [@fibercore-europe](https://www.linkedin.com/company/fibercore-europe)



CERTIFIED MANUFACTURER
InfraCore[®] **inside**



Building **the future**

FiberCore Europe

Oostdijk 25 | 3077 CP Rotterdam | The Netherlands

T +31 10 476 58 58 | **M** info@fibercore-europe.com

W www.fibercore-europe.com